Цена номера 10 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА



АПРЕЛЬ 13 1934 г. ПЯТНИЦА. № 102 (5988).

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП (б)

Только страна Советов—великая родина рабочих и крестьян—могла воспитать таких бесстрашных водителей воздушных кораблей и отважных мореплавателей ледяной Арктики.

ПЕРЕСТРОЙКА КОМСОМОЛА—КРОВНОЕ ДЕЛО ПАРТИИ.

Многомиллионный ленинский комсомол—организация, помогающая партии в ее великой работе. Преданность делу Ленина—Сталина, помноженная на кипучий юношеский революционный энтузиазм, практическая выучка, которую повседневно получает комсомол, работая под руководством партии,—из этих элементов складывается неукротимая сила комсомола, сила, приносящая победы на всех участках социалистического строительства.

Комсомол выдвинул тысячи героев, которых знает, которыми гордится вся страна. Магнитогорск, Днепрогэс, тракторные заводы-гиганты, автозаводы,—все эти величайшие творения революции связаны с именем комсомола. Это они, комсомольцы, клали в холод, на обжигающем степном ветру, бетон в Днепровскую плотину, это они показали темпы кладки, которые удивили даже американцев; это они, комсомольцы, освоили сложнейшую технику Сталинградского тракторного завода. 100.000 тракторов, сошедших с конвейера СТЗ,—это победа в значительной части и комсомола.

Комсомол дал ряд имен, стяжавших себе бессмертную славу. Комсомолец-стратонавт **Усыскин**, отважный завоеватель стратосферы, героически погибший на славном посту, был воспитан комсомолом. Герои-летчики **Ляпидевский** и **Каманин**, пренебрегая смертельной опасностью, вырвавшие из лап арктической стихии десятки людей,—оба они славные сыны комсомола.

Комсомол воспитал и вырастил славное племя героев социалистического строительства, сотни тысяч молодых энтузиастов труда, ударников, работающих на передовых постах в промышленности и сельском хозяйстве. Комсомольцы овладевают революционной теорией, наукой и техникой. Комсомолец-инженер, техник, педагог, агроном, ученый—явление массовое в наши дни.

XVII с'езд партии выдвинул новые задачи, решить которые можно лишь в том случае, если вся организационная работа партии, государственного аппарата, профсоюзов и комсомола будет перестроена.

Практическая деятельность комсомола отставала от уровня политического руководства. Крупнейшие недочеты в партийной и хозяйственной работе, отмеченные XVII с'ездом, свойственны и комсомолу. И комсомольский аппарат построен по функциональной системе, часто порождающей обезличку и безответственность. И в комсомоле любят иногда руководить «вообще» и подменять резолюциями живое, конкретное дело.

Перестройка ставит своей основной задачей **приближение комсомольского руководства к массе комсомольцев.** Качество работы решается в низовом звене—в цехе, депо, школе, колхозе и т. п. Сюда, в первичную организацию, в массы комсомольцев должен быть перенесен центр работы. Укрепить первичную организацию, сделать ее еще более действенной, инициативной—с этого надо начинать перестройку.

Надо так организовать дело, чтобы не только вуз, техникум, но и сама жизнь была практической школой для **каждого** комсомольца, чтобы **каждый** комсомолец, овладевая революционной теорией Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина, активно участвуя в социалистическом строительстве, вырастал в **крупного, всесторонне развитого, культурного, инициативного, энергичного работника.**

Нужно, чтобы руководитель комсомольской организации знал своих комсомольцев, как самого себя. У каждого человека есть свои особенности, свои запросы и нужды. Необходимо каждому комсомольцу помочь выбрать профессию, проявить свои способности и развернуться в крупного работника. Каждому комсомольцу—а их почти пять миллионов—мыслимое ли это дело? До сих пор оно было затруднено, и в этом состоял существенный недостаток в работе комсомола. Горьковский горком запустил воспитательную работу, не закрепил пришедших в комсомол подростков, и в результате 9 тысяч комсомольцев ушли из союза. На заводе им. Петровского (УССР) по той же причине комсомольская организация сократилась на тысячу человек. Недооценка воспитательной работы, особенно с новыми пополнениями, сказывается и на изучении комсомольцами решений XVII с'езда партии. Пропаганда этих решений проходит во многих организациях неудовлетворительно.

Как следствие перестройки должно последовать **улучшение качества идейно-воспитательной и организационной работы комсомола и повышение его роли на всех участках социалистического строительства, особенно на транспорте и в деревне.**

Железнодорожный транспорт работает плохо. В этом повинен отчасти и комсомол. Многие комсомольские организации на транспорте работают неудовлетворительно. Комсомол должен повернуться **лицом к транспорту.** В арсенале комсомола достаточно оружия. Умеет же он показывать чудеса работы в промышленности и на новостройках! Надо крепко взяться за укрепление железной дисциплины на транспорте и в первую голову среди самих комсомольцев-железнодорожников. Комсомолец на транспорте должен быть образцом дисциплины, лучшим работником-ударником, овладевающим техникой, ведущим за собой массы беспартийной рабочей молодежи. Пример Маруси Орловой, сорганизовавшей образцовый пассажирский поезд, должен найти сотни и тысячи подражателей.

Всемирно-исторические успехи коллективизированной деревни — это победа также и комсомола. Деревенские комсомольцы — это чаще всего передовые бойцы **за высокий урожай, за культурную обработку земли, за успехи животноводства.** Однако в деревне еще непочатый край работы. Комсомол в деревне не является еще той организующей политической силой, какой он является на фабриках и заводах. Ясно, чем скорее перестроится комсомол, тем скорее он укрепит свою организующую политическую роль в деревне.

Начавшийся весенний сев — экзамен для деревенского комсомола. Комсомолец-колхозник должен быть лучшим ударником в поле, передовым борцом за первоклассное качество сева, ведущим за собой массы колхозников, показывающим пример другим своей честной, дисциплинированной работой.

Многие комсомольские организации еще не умеют доводить до конца начатое дело. Взять, например, «легкую кавалерию». Это живое, действенное массовое движение, много сделавшее в борьбе с бюрократизмом в наших учреждениях, в последнее время заглохло.

XVII с'езд партии предложил восстановить «легкую кавалерию». Группы «легкой кавалерии» надо создать при каждом предприятии, учреждении, магазине, колхозе, совхозе. Возрождение «легкой кавалерии» — один из важнейших элементов перестройки комсомольской работы. Там, где не будет хорошо работающей «легкой кавалерии», там нет, стало быть, и перестройки.

Требования к комсомолу повышаются. Это обязывает партийные организации подойти к комсомолу поближе, укрепить и конкретизировать руководство. Теперь уже мало давать общее направление. Теперь надо руководить конкретно, вникая во все детали. В частности стиль такого руководства партийные организации должны показать сейчас, на примере руководства перестройкой. Надо помнить, что перестройка комсомола — кровное дело партийных организаций.

Комсомол на протяжении всей своей истории был верным помощником партии. Перестроившись, он станет еще более могучей силой, помогающей партии осуществить великие задачи второй пятилетки.

ПЕРВЫЙ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРИЕМ В СОВЕТСКОМ ПОЛПРЕДСТВЕ В ВАШИНГТОНЕ.

ВАШИНГТОН, 11 апреля. (ТАСС). Вчера в полпредстве СССР состоялся первый официальный прием, на котором присутствовало около тысячи гостей, в том числе наиболее видные официальные лица, дипломаты, члены конгресса, журналисты и т. д. Прием происходил в заново отремонтированном и меблированном здании. Вчера над зданием впервые был водружен флаг СССР.

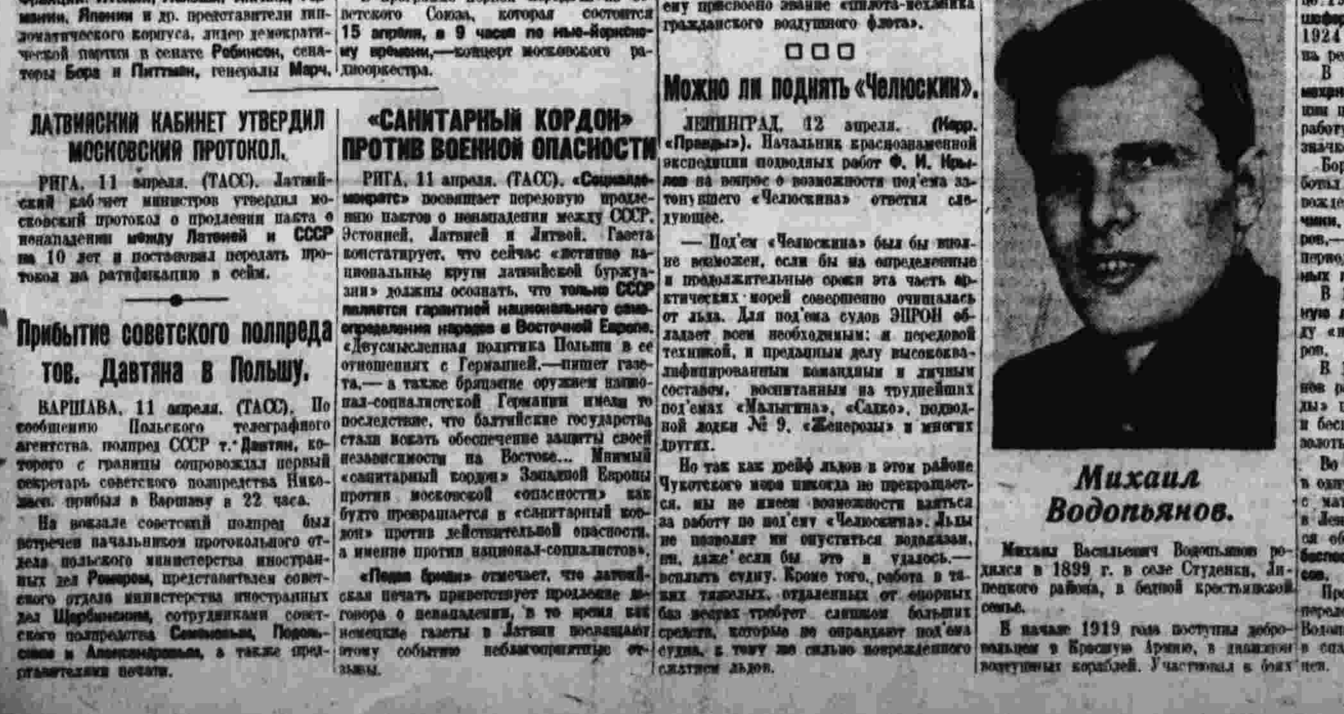
На приеме присутствовали: министр иностранных дел **Хэлл**, министр финансов **Моргентау**, военный министр **Дерн**, морской министр **Свенсон**, министр земледелия **Уоллес**, министр торговли **Ропер**, министр труда **Перкинс**, министр юстиции **Камминге**, председатель палаты представителей **Рейни**, послы **Турции, Франции, Италии, Польши, Англии, Германии, Японии** и др. представители дипломатического корпуса, лидер демократической партии в сенате **Робинсон**, сенаторы **Бора** и **Питтман**, генералы **Марч, Грэве, Рэссель** и др. видные представители официальных, парламентских и военных кругов.

Печать помещает подробные сообщения о приеме в полпредстве, подчеркивая, что встречи представителей обеих стран содействуют укреплению советско-американской дружбы.

РАДИОСВЯЗЬ МЕЖДУ США И СССР.

НЬЮ-ЙОРК, 11 апреля. (ТАСС). Американская радиокомпания **«Нейшенел Бродкэстинг компани»** сообщила, что организует серию коротковолновых радиопередач между США и Советским Союзом с целью взаимного ознакомления с музыкальной жизнью обеих стран.

В программе первой передачи из Советского Союза, которая состоится **15 апреля, в 9 часов по нью-йоркскому времени,**—концерт московского радиооркестра.



ЛАТВИЙСКИЙ КАБИНЕТ УТВЕРДИЛ МОСКОВСКИЙ ПРОТОКОЛ.

РИГА, 11 апреля. (ТАСС). Латвийский кабинет министров утвердил московский протокол о продлении пакта о ненападении **между Латвией и СССР на 10 лет** и постановил передать протокол на ратификацию в сейм.

Прибытие советского полпреда тов. Давтяна в Польшу.

ВАРШАВА, 11 апреля. (ТАСС). По сообщению Польского телеграфного агентства, полпред СССР т. **Давтян**, которого с границы сопровождал первый секретарь советского полпредства **Николаев**, прибыл в Варшаву в 22 часа.

На вокзале советский полпред был встречен начальником протокольного отдела польского министерства иностранных дел **Ромером**, представителем советского отдела министерства иностранных дел **Щербинским**, сотрудниками советского полпредства **Семеновым, Подольским** и **Александровым**, а также представителями печати.

«САНИТАРНЫЙ КОРДОН» ПРОТИВ ВОЕННОЙ ОПАСНОСТИ

РИГА, 11 апреля. (ТАСС). **«Социалдемократс»** посвящает передовую продлению пактов о ненападении между СССР, Эстонией, Латвией и Литвой. Газета констатирует, что сейчас «истинно национальные круги латвийской буржуазии» должны осознать, что **только СССР является гарантией национального самоопределения народов в Восточной Европе.** «Двусмысленная политика Польши в ее отношениях с Германией,—пишет газета,— а также бряцание оружием национал-социалистской Германии имели то последствие, что балтийские государства стали искать обеспечение защиты своей независимости на Востоке... Мнимый «санитарный кордон» Западной Европы против московской «опасности» как будто превращается в «санитарный кордон» против действительной опасности, а именно против национал-социалистов».

«Педдя брийс» отмечает, что латвийская печать приветствует продление договора о ненападении, в то время как немецкие газеты в Латвии посвящают этому событию неблагоприятные отзывы.

Водопьянов перевез 7, Каманин и Доронин—15 человек

На льдине осталось шестеро.

Алексей Бобров.

Помощник начальника экспедиции по политчасти Алексей Иванович Бобров родился в 1886 году в Тверской губернии. Революционные события 1905 года застают его в Н.-Новгороде, где он активно работает в подпольной военной организации. С 1906 по 1913 гг. Бобров — в заграничной эмиграции, сначала в Женеве, затем в Льеже (Бельгия), где работает на литейном заводе. В 1909 году он вступает в партию большевиков.

Накануне мировой войны тов. Бобров приезжает в Россию. В 1917 г. он работает парторганизатором в Выборгском районе Петрограда, избирается членом Петроградского комитета большевиков.

В 1919 г., работая в Наркомпроде, тов. Бобров встречается с О. Ю. Шмидтом. Партия поручает Боброву самую разнообразную работу; он — председатель Орловского губисполкома, советник советского посольства в Персии, зав. иностранным отделом Наркомпути, зам. председателя Всесоюзного об'единения «Союзсельмаш».

□□□

Иван Доронин.

Летчик Доронин, Иван Васильевич, родился в крестьянской семье. Ему сейчас 31 год. Не закончив средней школы, семнадцатилетний Доронин пошел добровольцем в Красный морской флот и поступил на ускоренные курсы техников. Через год способный курсант был переведен в военно-морское училище. На курсах и в училище Доронин проявлял большую любовь к авиации и, наконец, перешел курсантом в школу летчиков.

Летом 1925 года Доронин оканчивает школу и снова поступает в морской флот, но уже в качестве морского летчика. Три года несет Доронин воздушную службу на разных кораблях Черноморского флота. За образцовые летные качества в 1928 году получает звание инструктора школы морских летчиков.

Через два года Доронин переходит на работу в гражданскую авиацию. С Черного моря его перебрасывают на далекий Север. Ему дают ответственнейшее задание — провести суда Карской экспедиции. С честью выполнил он и это почетное поручение.

В 1932 году на самолете «П-5» совершает перелет Москва — Иркутск, а через год с успехом делает перелет по труднейшей трассе Иркутск — Средникан.

Летчик Доронин налетал свыше 300.000 километров. **Все время он работал без аварий.** За образцовую работу ему присвоено звание «пилота-механика гражданского воздушного флота».

□□□

Можно ли поднять «Челюскин».

ЛЕНИНГРАД, 12 апреля. (Корр. «Правды»). Начальник краснознаменной экспедиции подводных работ **Ф. И. Крылов** на вопрос о возможности под'ема затонувшего «Челюскина» ответил следующее.

— Под'ем «Челюскина» был бы вполне возможен, если бы на определенные и продолжительные сроки эта часть арктических морей совершенно очищалась от льда. Для под'ема судов ЭПРОН обладает всем необходимым: и передовой техникой, и преданным делу высококвалифицированным командным и личным составом, воспитанным на труднейших под'емах «Малыгина», «Садко», подводной лодки № 9, «Женерозы» и многих других.

Но так как дрейф льдов в этом районе Чукотского моря никогда не прекращается, мы не имеем возможности взяться за работу по под'ему «Челюскина». Льды не позволят ни спуститься водолазам, ни, даже если бы это и удалось,—всплыть судну. Кроме того, работа в таких тяжелых, отдаленных от опорных баз местах требует слишком больших средств, которые не оправдают под'ема судна, к тому же сильно поврежденного сжатием льдов.

Спасено еще 22.

Москва. Совнарком—тов. КУЙБЫШЕВУ. Главсевморпуть—тов. ИОФФЕ.

ВАНКАРЕМ, 12 апреля. (*Передано по радио*). Сегодня самолеты сняли из лагеря Шмидта и доставили в Ванкарем еще 22 человека. Всего за последние дни перевезено из лагеря 84.

Самолет ВОДОПЬЯНОВА прилетел в Ванкарем. Самолет ДОРОНИНА при вылете в лагерь сломал шасси.

При наличии хорошей погоды завтра будут перевезены из лагеря все, и мы начнем перевозку челюскинцев на самолетах из Ванкарема в Уэллен.

На самолете СЛЕПНЕВА Шмидт доставлен в Ном. Завтра отправится в Фербенкс. Температура—38,4 градусов.

Председатель чрезвычайной тройки ПЕТРОВ.

* * *

С острова Диксон, находящегося между мысом Челюскин и Югорским Шаром, вечером было получено следующее сообщение:

ОСТРОВ ДИКСОН, 12 апреля. 17 часов 40 минут (передано по радио). 12-го снято со льда ВОДОПЬЯНОВЫМ 7 человек, КАМАНИНЫМ и ДОРОНИНЫМ—15. В лагере остается 6 человек. Из Ванкарема в Уэллен на нартах отправлено 13 спасенных челюскинцев.

Начальник полярной станции МИХАЙЛОВ.

* * *

Летчик Доронин, у машины которого сломано шасси, участвовал в перевозке челюскинцев в Ванкарем, о чем сообщает радиограмма с о. Диксон, видимо, на самолете т. Молокова.

□□□□□

Радиограмма тов. БОБРОВА.

МОСКВА, «ПРАВДЕ».

ПОЛЯРНОЕ МОРЕ, ЛАГЕРЬ ШМИДТА, 11 апреля, 20 часов. **(По радио). Благодаря отличной постановке работ по спасению челюскинцев, в частности блестящей работе советских самолетов и летчиков,— распоряжение Правительственной Комиссии о немедленной вывозке заболевшего ШМИДТА было выполнено через десять часов после отправки распоряжения из Москвы.**

Наличие самолетов и взятые темпы гарантируют быстрое окончание операции.

Нач. экспедиции БОБРОВ.

□□□□□

Тов. Шмидт прибыл в Ном.

НЬЮ-ЙОРК, 12 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства «Ассошиэйтед пресс», самолет Слепнева с тт. Шмидтом, Ушаковым и американскими механиками Армистедом и Лавери прибыл в Ном (Аляска). Армистед и Лавери в беседе с представителями печати отметили удивительное мужество, проявленное тов. Шмидтом.

Перелет из Ванкарема в Ном протяжением в 375 миль был совершен Слепневым в 2 ч. 10 минут.

«Смоленск»—на чистой воде.

ПЕТРОПАВЛОВСК-НА-КАМЧАТКЕ, 12 апреля. (**Радио от спец. корр. «Правды»**). Со «Смоленска» сообщают: выйдя 9 апреля из Олюторки и пройдя 10 миль, попали во льды. По мере продвижения на север льды становились тяжелее и вскоре вслед за мысом Олюторским стали непроходимыми. 10 апреля весь день пробивались сквозь льды, пройдя несколько миль. 11 апреля пришлось повернуть на юг. Вскоре вышли на чистую воду. Сегодня «Смоленск» также идет чистой водой. Курс — северо-восток, приближаемся к Аляске.

Л. НИКОЛЬСКИЙ.

30 челюскинцев отправлены в Уэллен.

АРХАНГЕЛЬСК, 12 апреля. (**«Молния» от спец. корр. «Правды»**). Из Ванкарема сообщают, что после отлета тов. Ушакова в Аляску уполномоченным по дальнейшим работам над спасением шести челюскинцев остался тов. **Петров.** Сегодня в Уэллен отправлена новая партия челюскинцев в тридцать человек.

СЕРЕБРЕННИКОВ.

«Сталинград» идет навстречу челюскинцам.

ХАБАРОВСК, 12 апреля. (**«Молния» спец. корр. «Правды»**). Сегодня с парохода «Сталинград» получена радиограмма: «Весь экипаж с радостью следит за каждым новым успехом блестящей работы пилотов Каманина, Молокова, Слепнева. 11 апреля, в 24 ч. по местному времени, «Сталинград» находился на 56 град. 48 мин. северной широты и 167 град. 52 мин. западной долготы. На ходу производится ремонт машин, чтобы увеличить скорость судна. Ночью неожиданно лопнул золотник высокого давления. Идем на двух цилиндрах. Море спокойно. Ветер 5 баллов».

Н. МОТОВ.

□□□□□

КАЧЕСТВО СОВЕТСКИХ МАШИН БЕЗУПРЕЧНО.

ХАБАРОВСК, 12 апреля. (**По телеграфу от спец. корреспондента «Правды»**). Сегодня поздно ночью председатель Дальневосточной комиссии по спасению челюскинцев тов. **Г. М. Крутов** дал следующую беседу для печати:

— Мы были уверены, что советские летчики сумеют вывезти на материк всех пленников льда из лагеря Шмидта. Мы знали высокое качество советских машин и качество советских людей, посланных на крайний Север. Задержки с полетами происходили из-за исключительно неблагоприятных климатических условий. Стоило нашим летчикам только один раз побывать в лагере, как они уже сумели наладить регулярные бесперебойные рейсы лагерь Шмидта — мыс Ванкарем.

Прекрасная работа советской авиации и советских самолетов в значительной мере об'ясняется тем, что эти машины—отечественного производства, сделаны они на советских заводах, советскими инженерами и рабочими, из советских материалов и на этих машинах сидят смелые, замечательные люди — советские пилоты. Мы гордимся нашей прекрасной авиацией, нашими замечательными летчиками. Их блестящая работа вызовет справедливое восхищение во всем мире, их имена — имена победителей Арктики — мы никогда не забудем.

Два слова о дальнейшем пути челюскинцев. Есть два маршрута: либо они останутся в Уэллене, а оттуда мы их доставим на ближайший пароход, либо последовательными переходами их надо доставить непосредственно в Хабаровск и Владивосток. И то и другое вполне выполнимо, и обе эти задачи нам по силам.

Самое трудное позади. Мы можем теперь с гордой уверенностью сказать: челюскинцы спасены!

Н. МОТОВ.

□□□□□



Михаил Водопьянов.

Михаил Васильевич Водопьянов родился в 1899 г. в селе Студенки, Липецкого района, в бедной крестьянской семье.

В начале 1919 года поступил добровольцем в Красную Армию, в дивизион воздушных кораблей. Участвовал в боях против Мамонтова и Врангеля. В конце 1920 года в этом же дивизионе стал **шофером** и за рулем машины пробыл до 1924 года, когда перешел в «Добролет» на ремонт авиомоторов.

В 1925 году сдал экзамен на **бортмеханика** и принял участие в экспедиции по борьбе с саранчей. За успешную работу награжден грамотой Авиахима и значком активиста.

Бортмехаником тов. Водопьянов работал до 1928 года. Овладев техникой вождения самолета, был переведен в **летчики.** «Налетал» он 320 тысяч километров,—свыше 2 тысяч часов. За этот период **участвовал в четырех скоростных перелетах на Дальний Восток.**

В 1930 году первым **открыл воздушную линию на Сахалин** и в том же году «налетал» по ней 5 тысяч километров.

В 1931 и 1932 годах тов. Водопьянов работал в особом авиоотряде «Правды» по перевозке матриц и за быструю и бесперебойную их доставку награжден золотыми часами.

Во время парт'езда тов. Водопьянов в одну пятидневку сделал четыре полета с матрицами «Правды», сбрасывал их в Ленинграде без посадки и возвращался обратно в Москву. **Каждый такой беспосадочный полет продолжался 7 часов.**

Пройдя свыше 5.000 километров и перелетев через Анадырский хребет, тов. Водопьянов немедленно принял участие в спасении последних групп челюскинцев.



Владимир Воронин.

Капитан дальнего плавания В. И. Воронин — сын и внук моряка. Свою морскую службу он начал мальчиком. Затем работал юнгой, коком, матросом, позднее штурманом и капитаном. Тов. Воронин на кораблях изрезал во всех направлениях советские арктические воды.

Тов. Воронин — один из немногих уцелевших при гибели парохода «Ф. Чижов», потопленного во время империалистической войны германской подводной лодкой в Ледовитом океане.

В 1929 г. тов. Воронин на «Седове» ходил на землю Франца-Иосифа и в 1930 г.—на Северную землю. Из года в год он ходит также на зверобойные промыслы.

За великий поход на ледоколе «Сибиряков» в 1932 году тов. Воронин награжден орденом Ленина.

□□□



Виктор Галышев.

Сорок второй год Виктору Львовичу Галышеву, летчику гражданского воздушного флота. Восемнадцатый год работает он в авиации. После Октябрьской революции Галышев добровольцем перешел на службу в Красный воздушный флот и за участие в гражданской войне награждается боевым **орденом Красного знамени.**

В гражданский воздушный флот Галышев перешел в 1923 году. За пять лет в «Добролете» налетал более 100 тысяч километров. Работал на линии Верхнеудинск — Урга, в Средней Азии, на Енисее, Лене, Анадыре, Индигирке, Колыме.

В 1929 году Галышев — участник экспедиции на ледоколе «Литке». В начале 1930 г. совершил несколько рейсов, замечательных по смелости и отваге, для спасения пассажиров и экипажа парохода «Ставрополь», затертого льдами в Арктике. На своем самолете **Галышев вывез на материк всех пассажиров «Ставрополя»** и был награжден за это **орденом Красной звезды.**

Через два года на самолете «В-33» он участвовал в экспедиции по изысканию воздушной трассы Якутск—Средникан. Галышев нашел эту трассу, а также **путь для самолетов через Верхоянский хребет.**

С 1933 года Галышев работал на пассажирской линии **Иркутск—Якутск.** В прошлом году ему присвоено звание **«пилота-механика гражданского воздушного флота».**

□□□

Галышев — в Анадыре.

ПЕТРОПАВЛОВСК-НА-КАМЧАТКЕ, 12 апреля. (**Радио спец. корр. «Правды»**). Из Анадыря сообщили, что сегодня установилась благоприятная погода. Галышев пробовал вылететь, однако вновь отказалась работать механическая помпа для качки бензина.

Л. НИКОЛЬСКИЙ.

□□□

Куда двинутся челюскинцы?

(Беседа с капит. Бочек, нач. экспедиции на «Литке» в 1933—34 г).

Ванкарем, где сейчас сосредоточены все средства, спасающие челюскинцев,—не пустынное место. Там имеются фактория и несколько чукотских яранг. Сейчас, очевидно, туда подошли олени с продовольствием и собачьи упряжки для перевозки челюскинцев по материку.

Куда двинутся челюскинцы дальше? Путь один: на Уэллен! На их пути будут три населенных пункта: в Колючинской губе, на мысе Джеплентлен и у лагуны Тэпка. В этих пунктах имеется по нескольку яранг, где челюскинцы встретят радушный прием: чукчи чрезвычайно гостеприимны.

Из Уэллена они направятся в бухту Провидения, куда идут пароходы «Смоленск» и «Сталинград».

АВИАЦИЯ ПЛЮС РАДИО.

(Беседа с нач. радиослужбы Главного управления Северного морского пути тов. А. В. ВОРОБЬЕВЫМ).

Полярная ночь не мертва. Сквозь пургу и бураны над ледяной пустыней пробиваются сигналы советских северных радиостанций. С каждым годом их становится больше.

До октября 1917 года здесь работали только две примитивные искровые станции—у мыса Маре Сале и на острове Диксон. Сейчас вдоль всего великого Северного морского пути—от Архангельска до мыса Дежнева—протянулась цепь хорошо оборудованных советских радиостанций. Самая северная из них расположена на Земле Франца-Иосифа, в бухте Тихой, на 80° северной широты.

Почти все эти станции снабжены и коротковолновыми и длинноволновыми передатчиками, в большинстве случаев мощностью около 0,25 киловатт. В различное время дня и года работа ведется на разных волнах.

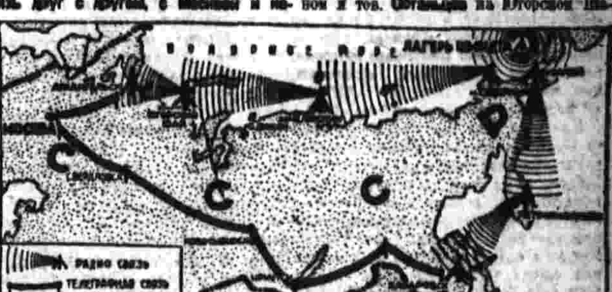
Все станции неустанно **поддерживают связь друг с другом, с Москвой и на** «чудеса» с этими нехитрыми приборами.

Благодаря радио, челюскинцы знали все, что делалось для их спасения. При помощи радио правительственная комиссия могла из Москвы руководить работой отрядов, раскинутых по всему материку и по двум океанам. Беспрерывно поддерживалась радиосвязь и с «Красиным», «Смоленском», «Сталинградом», «Советом».

Без радио работа авиации по спасению челюскинцев была бы чрезвычайно затруднена, а во многих случаях даже невозможна.

Четкая работа радиостанций в чрезвычайно трудных условиях Севера оказалась возможной только благодаря высокому качеству их оборудования и отличной работе радистов.

Начальник радиостанции на м. Челюскин тов. **Корягин**, его помощник тов. **Григорьев**, тов. **Хаппалайнен** на м. Северном и тов. **Остальцев** на Югорском Шаре...



работах, плавающих или зимующих в полярных морях.

Связь—вполне уверенная. Это показали работы по спасению челюскинцев, когда на радио была возложена ответственная и сложная задача. Несмотря на большую перегрузку, **радиограммы по цепи северных станций доходили до Москвы в течение нескольких часов.**

Основными пунктами, через которые поддерживалась связь с лагерем Шмидта, являются: **мыс Северный, мыс Челюскин, Югорский Шар и Архангельск** (см. карту), но и все остальные многочисленные станции несли круглосуточное дежурство, немедленно вступая в работу при малейшей необходимости.

Второй путь связи с лагерем проходил через радиостанции **Уэллен—Петропавловск-на-Камчатке—Хабаровск**, а затем по сибирской телеграфной магистрали — Иркутск — Свердловск—Москва.

Связь не прерывалась ни на минуту, несмотря на то, что в лагере Шмидта имелся только рейдовый 10-ваттный передатчик, применяемый обычно для работы с судами на рейде, и весьма несовершенный приемник «БЧЗ». Радисты лагеря тт. **Кренкель и Иванов** сделали все, чтобы... сумели наладить уверенную, непосредственную связь между этими пунктами на расстоянии до 4.500 километров, что значительно сократило срок прохождения радиограмм.

Тов. Хаппалайнен долгое время работал совершенно один, пока на помощь к нему не пришел тов. **Непряхин**, радист с зимовавшего парохода «Хабаровск». Непряхину пришлось для этого сделать стокилометровый переход пешком по льду.

Огромную работу ведет небольшой штат радистов Югорского Шара, на котором концентрируются для передачи на материк все радиограммы других станций.

В течение долгих недель и месяцев радисты советского Севера дежурили у своих аппаратов, часто по целым суткам без смены, чутко прислушиваясь к каждому шороху в эфире.

Работы по спасению челюскинцев идут к концу, но старший радист лагеря тов. **Кренкель** до последнего момента остается на посту.

Советские полярные радисты показывают пример совершенного овладения техникой и подлинного героизма.

СПАСЕНИЕ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ—ПОБЕДА ВСЕЙ СТРАНЫ.

СВИДЕТЕЛЬСТВО МОЩИ ПРОЛЕТАРСКОГО ГОСУДАРСТВА.

Долго не смолкали аплодисменты, когда на конференции рабочих, собравшихся обсудить вопрос о расширении автозавода им. Сталина, было сообщено о спасении челюскинцев.

— Спасение челюскинцев,—пишут в приветственном письме рабочие завода,—это еще одно доказательство могучей крепости нашей страны. Правительство при поддержке широких масс трудящихся сумело мобилизовать все средства для спасения и помощи героическим, отважным исследователям Арктики. Спасение челюскинцев вселяет в нас чувство бодрости и непоколебимой веры в могущество нашей страны, веру в окончательную победу социализма.

Мы и впредь будем бороться и побеждать так, как учит нас этому наш великий **Сталин!**

Мы шлем горячий привет лучшему отряду борцов за дело социализма—челюскинцам! Мы с любовью приветствуем и крепко жмем руку их мужественному руководителю—товарищу Шмидту!

КРАСНОПУТИЛОВСКИЙ ПРИВЕТ ГЕРОЯМ АРКТИКИ.

ЛЕНИНГРАД, 12 апреля. Краснопутиловцы вместе со всей страной восхищаются новым героическим подвигом наших советских летчиков, спасших большую часть челюскинцев.

Самоотверженная работа советских летчиков еще раз доказывает всему миру величие страны строящегося социализма и подчеркивает непоколебимый дух трудящихся, работающих под руководством великого **Сталина.** Мы с неослабным вниманием следим за их героической работой и глубоко уверены в том, что, преодолевая суровые преграды Арктики, наши летчики с успехом закончат работы по спасению челюскинцев и впишут новые блестящие страницы в историю советской авиации.

Краснопутиловский привет героям Арктики—летчикам **Каманину, Молокову, Слепневу, Водопьянову и Доронину.** Желаем новых успехов и побед!

«ВОСХИЩЕНЫ БЕСПРИМЕРНЫМ ГЕРОИЗМОМ СОВЕТСКИХ ЛЕТЧИКОВ».

(Радиограмма рабочих Тулы).

ТУЛА, 12 апреля. (**Корр. «Правды»**). Слет ударников железнодорожного тульского узла и рабочих заводов Тулы послал следующую радиограмму на имя тт. **Шмидта и Ушакова:**

«Восхищены беспримерным героизмом советских летчиков, их блестящей работой по спасению челюскинцев. Просим передать им горячий привет от слета тульских металлистов и железнодорожников Тульского узла. Спасение челюскинцев—лишнее подтверждение того, что нет таких трудностей, которых не могли бы преодолеть большевики».

РАДОСТИ НЕ БЫЛО ГРАНИЦ.

ХАРЬКОВ, 12 апреля. (**Корр. «Правды»**). Известие о спасении 57 челюскинцев вчера быстро распространилось по предприятиям Харькова. Около 10 час. вечера на некоторых улицах появились наспех написанные плакаты, сообщающие о спасении большой группы челюскинцев. Радости, охватившей рабочих ХПЗ, ХТЗ и «Серпа и молота», не было границ.

Рабочие паровозосборочного цеха Харьковского паровозоремонтного завода, приветствуя героев суровой Арктики, обязались в их честь перевыполнить свою производственную программу и дать к 1 мая четырехтысячный паровоз.

«МЫ ГОРДИМСЯ СОВЕТСКИМ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ».

(Письмо иностранных рабочих Электрозавода).

ЭЛЕКТРОЗАВОД, 12 апреля. Сообщение о спасении челюскинцев было встречено рабочими Электрозавода с огромным под'емом и радостью. На всех митингах особенно отмечается колоссальная работа, проделанная советским правительством по спасению челюскинцев.

Иностранные рабочие и специалисты Электрозавода тт. Браун, Генц, Вительберг, Гиссер, Вейс, Либесов и др. в приветственном письме заявляют:

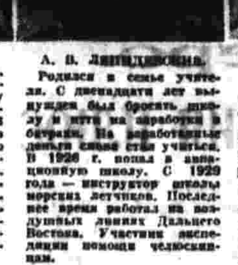
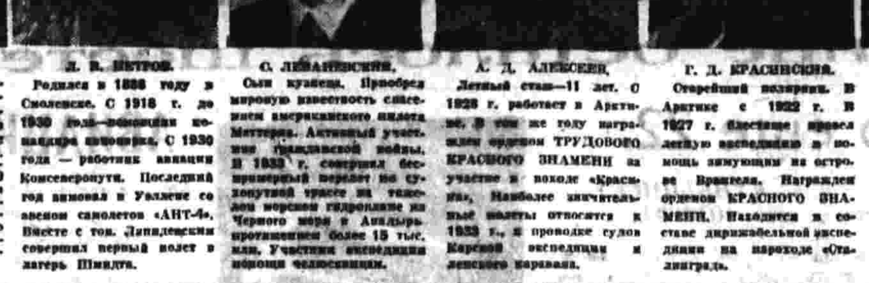
«С большим восхищением и величайшей радостью узнали мы, иностранные рабочие Электрозавода, о том, что летчики Молоков, Слепнев, Каманин, Водопьянов и Доронин спасли героическую экспедицию, в продолжение двух месяцев упорно боровшуюся со стихией. Мы гордимся учеными и летчиками советской страны. Мы, иностранные рабочие, гордимся советским правительством, так много сделавшим для спасения экспедиции. Мы учимся у вас отваге, мужеству, смелости и революционной стойкости».

СТРАТОНАВТЫ—ПИЛОТАМ.

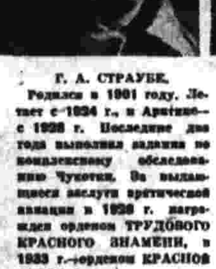
Триумфаторам социалистической авиации — Каманину, Молокову, Слепневу, Водопьянову, Доронину, Ляпидевскому и Леваневскому, впервые в истории проложившим трассы Арктики,—братский привет!

ПРОКОФЬЕВ. ГОДУНОВ.

...И В КАЖДОМ ПРОПЕЛЛЕРЕ ДЫШИТ СПОКОЙСТВИЕ НАШИХ ГРАНИЦ







М. С. БАБУШКИН. Родился в 1893 году. Двадцати двух лет окончил гатчинскую школу летчиков и с тех пор работает в авиации. В 1928 г. принял участие в экспедиции по спасению экипажа дирижабля «Италия», сделав 15 полетов. Награжден орденом ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ; имеет почетную грамоту Гражданского воздушного флота за безаварийную работу. Участник похода на «Челюскине».

А. В. ЛЯПИДЕВСКИЙ. Родился в семье учителя. С двенадцати лет вынужден был бросить школу и идти на заработки в батраки. На заработанные деньги сам стал учиться. В 1926 г. попал в авиационную школу. С 1929 года — инструктор школы морских летчиков. Последнее время работал на воздушных линиях Дальнего Востока. Участник экспедиции помощи челюскинцам.

Л. В. ПЕТРОВ. Родился в 1886 году в Смоленске. С 1918 г. до 1930 года—помощник командира дивизиона. С 1930 года — работник авиации Комсеверопути. Последний год зимовал в Уэллене со звеном самолетов «АНТ-4». Вместе с тов. Ляпидевским совершил первый полет в лагерь Шмидта.

С. ЛЕВАНЕВСКИЙ. Сын кузнеца. Приобрел мировую известность спасением американского пилота Маттерна. Активный участник гражданской войны. В 1933 г. совершил беспримерный перелет по сухопутной трассе на тяжелом морском гидроплане из Черного моря в Анадырь протяжением более 15 тыс. клм. Участник экспедиции помощи челюскинцам.

А. Д. АЛЕКСЕЕВ. Летный стаж—11 лет. С 1928 г. работает в Арктике. В том же году награжден орденом ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ за участие в походе «Красина». Наиболее значительные полеты относятся к 1933 г., к проводке судов Карской экспедиции и ленского каравана.

Г. Д. КРАСИНСКИЙ. Старейший полярник. В Арктике с 1922 г. В 1927 г. блестяще провел летную экспедицию в помощь зимующим на острове Врангеля. Награжден орденом КРАСНОГО ЗНАМЕНИ. Находится в составе дирижабельной экспедиции на пароходе «Сталинград».

Б. Г. ЧУХНОВСКИЙ. Известный летчик, награжденный за экспедиционные работы по спасению экипажа «Италия» орденом ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ. В последние годы работает по теоретическому обобщению своего летного арктического опыта. Первый советский пилот-теоретик, пионер советской авиации на Севере.

А. С. ДЕМЧЕНКО. За 20 лет летной деятельности изведал и морские и сухопутные машины почти всех современных конструкций. На Севере — с 1928 г. Первым освоил трассу Иркутск—Якутск. За перелет Италия—Владивосток—Камчатка в 1933 г., который он совершил в 65 летных часов, награжден ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ.

Г. А. СТРАУБЕ. Родился в 1901 году. Летает с 1924 г., в Арктике — с 1928 г. Последние два года выполнял задания по комплексному обследованию Чукотки. За выдающиеся заслуги арктической авиации в 1928 г. награжден орденом ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ, в 1933 г.—орденом КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ.

Ф. К. КУКАНОВ. Окончил подготовительное военно-морское училище, школу морских летчиков и быстро выдвинулся на пост командира авиозвена. С 1933 г. он на дальнем Севере—командир корабля «ЮГ-1». Зимует на мысе Северном для обслуживания Северного морского пути.

Б. А. ПИВЕНШТЕЙН. Родился в 1909 г. в Одессе. Сын портового рабочего. В 1927 году одесский Осоавиахим послал его учиться в военно-теоретическую школу летчиков, которую он окончил в 1929 г. После этого окончил севастопольскую школу летчиков. Последние два года — командир звена самолетов. Участник зимних перелетов по побережью Тихого океана и экспедиции помощи челюскинцам.

А. П. СВЕТОГОРОВ. Родился в крестьянской семье. В 1924 г. окончил теоретическую летную школу. С начала работал в военной авиации, затем — инструктором школы пилотов Осоавиахима в Хабаровске. В 1933 г. совершил беспосадочный полет на гидросамолете из Николаевска-на-Амуре в Петропавловск-на-Камчатке через Охотское море. Участник экспедиции помощи челюскинцам.

АВИАЦИЯ СССР НЕПОБЕДИМА.

Блестящие успехи советских, полярных летчиков говорят о том, что страна Советов выковала сотни героев воздуха, самоотверженно готовых летать где угодно, в любых атмосферных условиях, круглый год и круглые сутки. Выполняя задание правительства, они проявили подлинный героизм, высокое мужество и обширный опыт.

В то же время их успехи свидетельствуют о крупнейшем росте нашей авиационной техники, они подчеркивают огромные достижения всей советской авиационной промышленности.

Отважные пилоты Молоков, Каманин, Водопьянов, Доронин, Ляпидевский, Галышев, Бабушкин и другие летали на серийных советских машинах, оборудованных серийными советскими моторами, построенных из советских материалов. Они летали на самолетах «АНТ-4», «Р-5» и легкомоторном самолете «Ш-2».

Уже один факт беспримерного перелета Водопьянова, Галышева и Доронина по совершенно неизученной трассе от Хабаровска до Анадыря и дальше к лагерю Шмидта, перелет звена Каманина из Олюторской доказывают исключительную прочность советских конструкций. При этом надо учесть, что на протяжении многих тысяч километров моторы вели себя безупречно, работая сотни часов без переборки. Эти полеты по существу явились для наших самолетов такими же исчерпывающим испытанием, как кара-кумский пробег для советских серийных автомобилей.

Прекрасно себя зарекомендовал самолет «Р-5». Это—стандартная почтово-пассажирская машина. Все его оборудование и приборы являются также нашими, отечественными и, как показал опыт, вполне пригодными для работы в любых условиях.

Аварии и поломки самолетов, имевшие место во время полетов, отнюдь не являются следствием плохого качества материальной части. Они об'ясняются тем, что летчикам приходилось садиться на крайне ограниченные площадки, притом покрытые ледяными торосами и снежными буграми. Остается добавить, что летный состав, несмотря на крайне низкую температуру и полную изолированность, зачастую исправлял эти поломки своими силами.

Особый интерес представляет опыт эксплоатации в арктических условиях самолета «Р-5», шедшего под управлением Водопьянова. Он самостоятельно, по своей личной инициативе переоборудовал машину применительно к условиям Арктики. На самолете была переделана и отеплена водяная система, поставлены дополнительные приборы, сделаны подогреватели кабины пилота и механика, подведены подогревы к амортизаторам (чтобы избежать замерзания резины). Кроме того Водопьянов сделал лимузин на вторую кабину и установил добавочные бензиновые баки. Благодаря этому на борт его самолета можно взять и везти в теплой кабине 4—5 пассажиров можно лететь без посадок и заправки до 1.500 клм. Инициатива тов. Водопьянова является образцом исключительной технической грамотности в эксплоатации самолета и умения приспособить его для действия в любых условиях. К сожалению, опыт тов. Водопьянова в свое время не был использован в должной мере гражданским воздушным флотом и особенно на линиях «Трансавиации».

Рабочие и руководители авиационной промышленности с неослабным вниманием следят за огромной работой, которая проводится советскими летчиками и механиками. **Весь накопленный ими опыт мы постараемся немедленно перенести на производство, в аэро-гидро-динамические институты, в лаборатории моторостроения и материаловедения, на все летно-испытательные станции для того, чтобы еще больше повысить качество продукции нашей авиационной промышленности.**

Зам. нач. Главного управления авиационной промышленности
А. БЕЛЕНКОВИЧ.

БОРЬБА ЗА ОСВОЕНИЕ СЕВЕРА ПРОДОЛЖАЕТСЯ.

(Беседа с зам. нач. «Трансавиации тов. Г. П. ЖИЛЯЕВЫМ).

Большие успехи советской авиации в спасении челюскинцев продемонстрировали огромный качественный рост летного состава и надежность самолетов и моторов.

Гражданская авиация зародилась в нашей стране только 11 лет назад. Работа началась буквально с несколькими самолетами, и то иностранных фирм, и с небольшой группой пилотов. Выполнение плана первой пятилетки и возросшая потребность народного хозяйства в воздушных средствах сообщения вызвали бурный рост гражданского воздушного флота.

Наши летчики-ударники вписали не одну блестящую страницу в историю борьбы за овладение новой техникой в покорении воздуха. Спасение челюскинцев, наряду с огромным значением самого этого факта, дало возможность летному составу не только еще раз проверить себя и советские самолеты на работе в особо трудных полярных условиях, но и приобрести богатый опыт для дальнейшего освоения крайнего Севера.

Только в нашей стране правительство уделяет столь огромное внимание различного рода научным экспедициям; только у нас участники экспедиций повседневно чувствуют на себе заботу правительства. Это вселяет бодрость и уверенность в решении всех поставленных перед ними задач и является залогом дальнейших побед в борьбе за освоение огромных пространств советского крайнего Севера. Борьба не прекращается ни на минуту.

* * *

В беседе с сотрудником «Правды» начальник летной службы Северного морского пути тов. **М. Шевелев** заявил:

Крайний Север осваивается организованно, по плану. Несколько лет назад перелет вдоль побережья Восточносибирского моря был невозможен. Теперь на Севере разбросаны населенные пункты, фактории, радиостанции. Арктическая авиация воспитала смелые кадры, советская промышленность научилась строить прекрасные самолеты! Все это легло в основу наших побед по спасению челюскинцев, во время которых авиация выдержала блестящий экзамен.

Несколько слов о летчиках. Прежде всего о **Василии Сергеевиче Молокове**. Это исключительно хладнокровный и смелый летчик. Он член партии и лучший командир самолетов воздушной службы Северного морского пути. Молоков не только отличный производственник, но и прекрасный общественник. Где бы он ни был, он всегда впереди других и в общественной работе.

Слепнева я знаю с 1925 года, когда он перешел на работу в гражданскую авиацию. Он проделал много смелых и отважных полетов в тяжелейших условиях **Арктики, в Средней Азии,** приобрел большой опыт в зимних полетах на линии **Иркутск—Якутск.**

ГЕРОИЧЕСКАЯ СТРАНА.

Героями герои спасены.
Какая радость нам! Какое беспокойство
В рядах затейщиков грозящей нам войны!
Им четко говорит полярное геройство,
Что этот героизм не личный лишь, а свойство
Сверхгероической Советской всей страны.

ДЕМЬЯН БЕДНЫЙ.

СТИЛЬ НОВОГО ЧЕЛОВЕКА.

В течение последнего времени вся советская страна волновалась за судьбу челюскинцев. Конечно, они знали, что социалистическое отечество не забудет о них, где бы они ни были, не остановится перед любыми усилиями, чтобы выручить их из беды.

Строители нового мира думали о другом: это крупнейшее испытание должно было с особой экспрессией обнаружить идейную выдержку, революционную организованность и техническую оснащенность класса. Позже ко всему этому присоединились новые тревоги за успех наших летчиков,— тревоги, но не страх. Вся страна мысленно участвовала в этой беспримерной игре со льдами, арктическими вьюгами и необхватными пространствами, о которых не имеют представления в Европе. И произошло только то, чего втайне и уверенно ждали все.

По всем пунктам испытание выдержано отлично. Показаны основные моменты новых, социалистических отношений между обществом и его членами. (А в старом мире судьба героев не зависит ли от выгоды и личной инициативы частного лица?). Показан стиль мышления и работы нового человека, не отделяющего личной своей жизни от общественной. Показано и качество советских машин,—и вот участниками праздника становятся и все те, кто задумывал эти машины или проектировал их, или строил...

Привет удивительному племени советских летающих людей за бодрое и радостное волнение, пережитое всеми нами, укрепляющее нашу силу и толкающее вперед!

Л. ЛЕОНОВ

СОВЕТСКИЕ ЛЮДИ.

Джон Рид окрестил Октябрьскую революцию: «Десять дней, которые потрясли мир». Выражение стало ходким. Оно повторялось всякий раз, когда на Западе хотели выразить удивление перед делами советских людей.

Поводы для такого удивления наша страна представляла довольно часто.

— Удивлять мир стало специальностью большевиков,—писал один буржуазный журналист вскоре после знаменитого спасения экипажа «Италии» ледоколом «Красин».

Все удивляло в большевиках. То, что молодая, плохо экипированная Красная Армия разгромила блестяще снаряженные армии интервентов. Далее последовало «чудо» восстановления, «чудо» реконструкции, «чудо» индустриализации, «чудо» Магнитостроя, «чудо» Днепростроя, «чудо» коллективизации, «чудо» спасения «Италии», «чудо» полета в стратосферу и много других «чудес».

И вот последнее—«чудо 68-й параллели».

Поистине большевики еще раз потрясли мир.

В иностранных газетах писали, что состоялось много пари «за» и «против» спасения челюскинцев. Вышеприведенный краткий перечень «советских чудес» показывает, что для страстных любителей биться об заклад последние 17 лет давали много поводов. При этом иной наблюдательный мог бы выработать беспроигрышную систему: неизменно выигрывала ставка на советскую власть, ставка на большевиков. Да, тот, кто ставил на мужество, на волю, на дух революции, тот выигрывал.

Есть черты в этой зимнее спасения, которые поражают особенно. Например: неудержимое, яростное стремление вперед Водопьянова над хребтами и льдами неизведанных мест. Или неукротимое упорство Молокова и Каманина, летавших по два и по три раза подряд там, где иной задумался бы полететь и один раз. И при этом точное техническое знание своих возможностей. Это и есть русский революционный размах плюс американская деловитость.

Ляпидевский, Доронин, Галышев, Водопьянов, Бабушкин, Шмидт, моряки, летчики, капитаны, радисты, полярные ученые — вот они, эти люди, забравшиеся на макушку земного шара и наполнившие мир славой своих дел. С любовью всматриваемся мы в портреты героев, украшающие столбцы газет.

Ну, а какие имена и портреты мелькают в газетах Запада, там, где не сумели спасти Скотта и Амундсена? Кто там герой?—Ставиский, Детердинг, пожалованный в нефтяные Наполеоны, недавно Крейгер и другие более ординарные жулики, воры и убийцы.

Вспоминается, как в дни спасения «Италии» одно крупнейшее буржуазное государство отказалось послать самолеты на розыски пропавших под смехотворным предлогом, что «самолеты находятся в разобранном виде».

Другое государство, которое также не оказало помощи в розысках «Италии», распространило по радио извещение:

«Экипаж «Италии» гарантирован от голодной смерти лучшими в мире консервами нашей фирмы, цена такая-то».

Челюскинцы не могли не быть спасены.

Технический успех спасения челюскинцев об'ясняют слаженностью всех материальных частей спасательной экспедиции. Это так. Но к формуле «радио плюс самолет плюс организация» надо прибавить еще одно слагаемое: **советский человек.**

Наши героические летчики показали, на что способны советские люди.

В их подвиге в сгущенном виде запечатлелись те черты нового человека, которые разрозненно и неприметно не первый год существуют в нашем быту: **коллективная воля, плановость в работе, упорство в труде, пренебрежение к опасностям.** Мы пересекаем 68-ю параллель ежедневно, ежечасно на стройках и полях.

Соединив все эти черты в один кулак на шатком борту самолета, мы вступили в неслыханно трудную борьбу с жестокой арктической природой.

Победила пролетарская культура.

А как она еще молода!

Спасение челюскинцев, которое в общей сложности длилось не более, чем несколько часов, было приготовлено всеми 17-ю годами революции. Это—следствие высокого технического уровня страны и высокого духа людей. Мы пожинаем плоды мудрой политики партии.

ЛЕВ СЛАВИН.

СЫНОВЬЯ СВОЕЙ СТРАНЫ.

Вспоминая о многих простых и неповторимо прекрасных событиях, происходящих в нашей стране, хочется гордо и торжественно сказать себе, что героизм становится естественным поведением человека социалистического общества. Люди проявляют себя героями даже там, где героизму и не предусмотрено быть, в самом будничном, в самом обыкновенном, и потому уже перестают быть героями в старом смысле, как люди исключительные, достойные звания полубогов.

Нет, наш герой—это просто нормальный человек социалистического общества, знающий, что только полное напряжение воли, полный прилив сил, полная трата энергии, деятельность на полные обороты сердца делают его сыном своей страны.

Потому, что наши бетонщики хотят стать и становятся лучшими бетонщиками в мире. Потому, что наши лесорубы хотят стать и становятся лучшими лесорубами в мире. Потому, что мы должны и не можем не стать родиной самых великих характеров, открывающих новую породу человечества.

Каждый из нас хотел бы сделать в своем деле столько же, сколько сделали челюскинцы в походе и наши летчики в спасении челюскинцев.

П. ПАВЛЕНКО.

Самолет „Р-5“.

ПИЛОТЫ АРКТИКИ.

(Историческая справка).

Героические полеты советских летчиков вызывают восхищение во всем мире. Нет ни одной страны на земном шаре, где печать не расточала бы похвал по адресу наших полярных пилотов.

И мы не можем сегодня не вспомнить путь, по которому наша авиация пришла на Севере к этим победам, пройти мимо имен славных летчиков, чьи героические усилия, чей опыт в борьбе с суровой природой создали возможность преодолевать трудности в Арктике.

История полярной авиации по существу укладывается в рамки последнего десятилетия. В дореволюционной России над Полярным морем поднимался лишь в 1914 году летчик **Нагурский**. Он попал на Север в составе спасательной экспедиции, отправившейся на поиски Русанова и Брусилова, и сделал четыре полета вдоль западного берега Новой Земли.

Пионером советской авиации в Арктике является известный летчик **Чухновский**. В 1924 году на самолете «Ю-20» он совершил три полета над Новой Землей.

В 1926 г. СССР снаряжается морская экспедиция на остров Врангеля. Пароход «Ставрополь» везет на остров первых советских зимовщиков. На борту парохода—самолет «Ю-13», на котором летчик **Кальвиц** совершил несколько разводывательных полетов на о. Врангеля.

В том же году начинают на Севере полеты пилоты **Бабушкин** на Белом море и **Гальшев** вдоль реки Енисея.

В 1927 году **Красинский** на «Юнкерсе» и **Кошелев** на «Савойе» побывали на острове Врангеля.

Уже в те годы успехи советской авиации вышли далеко за пределы СССР. 12 июля 1928 г. пионер советской арктической авиации Б. Г. Чухновский на «Ю-1» **обнаружил на льдине в Полярном море часть экипажа погибшего дирижабля «Италия».** 13 июля ледокол «Красин» при помощи тов. Чухновского спас большинство участников итальянской экспедиции. Во время поисков экипажа «Италия» летчик Бабушкин **пятнадцать раз летал в районе Земли короля Карла на своем самолете «Ю-13».**

Мы перечисляем здесь лишь наиболее яркие факты. Овладевая форпостами Полярного моря, наша авиация повседневно обслуживала хозяйственные нужды северных организаций. Каждое лето, начиная с 1926 года, в горле Белого моря происходят успешные полеты советских аэропланов для поисков морского зверя, ведутся регулярные наблюдения над льдами, проводятся ледоколы и зверобойные суда. В 1929 году во время шторма два зверобоя были унесены на льдине в открытое море. Их считали погибшими. Летчик Бабушкин отправился на поиски, нашел людей, сбросил на льдину продовольствие, одежду и топливо. Затем по его указанию к льдине подошел ледокол и спас обоих.

В 1929 году началось обслуживание самолетами карских экспедиций. Самолет «Комсеверпуть № 1» с пилотами **Чухновским** и **Страубе** исследовал районы Карского моря, островов Диксона и Белого, указывая путь экспедиции. На азиатском берегу летчик **Кальвиц** с бортмехаником **Леонгардом** и **Красинским** совершили перелет на о. Врангеля на самолете «В-33».

Начиная с 1930 г., самолеты включаются в число постоянно действующих единиц в составе карских экспедиций. Не прекращаются и полеты по освоению северного европейского побережья и азиатских берегов СССР.

На побережье Полярного моря у нас немного **постоянных** авиолиний. Но ежегодно *десятки летчиков ищут воздушные* пути, составляют трассы будущих линий. В январе 1934 года открыта новая линия—**Красноярск—Игарка,** протяжением 1.760 километров. Только за два месяца—с 15 января по 15 марта—на этой линии сделано 13 рейсов (туда и обратно), перевезено несколько десятков пассажиров, 7 тысяч килограммов почты, много пушнины и переброшено несколько северных научных экспедиций.

По декрету союзного правительства от 15 апреля 1926 года Советскому Союзу принадлежат все земли и острова в секторе между 168° 49' 30'' западной и 32° 4' 35'' восточной долготы. Много сделано у нас по освоению земель, островов и побережья в этом ледовом секторе. Однако еще больше предстоит сделать в этой области.

Сотни стойких бойцов, готовых к борьбе с природой, выковал Север среди наших летчиков, наблюдателей и бортмехаников. И нет никакого сомнения, что эта плеяда славных впишет новые победные страницы в героическую книгу социалистического наступления на Арктику.

А. МОРОЗОВ.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНАЯ СТРАНИЦА.

Год назад ко мне пришел Кренкель. Он принес мне дневник за первый год своей зимовки на Севере. В клеенчатой тетради по-русски и по-немецки были записи человека о том, как он стал радистом, зимовщиком, полярником. Кренкель—высокий, молчаливый, упрямый героическим упрямством человек. Он излагает свою заявку на новое плаванье: его с товарищем должны спустить с дирижабля на льдину, чтобы они дрейфовали на ней год или два и изучали характер течений. Арктика—близкое и знакомое пристанище. Фантастика Жюль Верна преображена серьезностью человека, его решимостью, его уверенностью в своих силах. Это не искатель приключений и славы. В качестве ли зимовщика на земле Франца Иосифа, в качестве ли радиста на «Цеппелине» в его полете через СССР, в качестве ли радиста на «Челюскине»,—он остается самим собой, боевым, уверенным, героически настойчивым человеком.

Я всматриваюсь в его малоулыбчивое лицо и думаю о том, что эти люди рождены революцией. Революция преобразила ограниченный простор деятельности человека. Перспектива человеческого бытия утратила самолюбивые личные цели. Великие цели подчинили человека своей страстной социалистической устремленностью. Кренкель остался на льдине в числе 28 человек. Быть может, когда я допишу эти строки, он будет уже переброшен на материк. Он уйдет в числе последних, поспешно и методически, аккуратно захватив самое ценное из радиоимущества. Он приходил ко мне год назад ночью и принес бесхитростный подарок полярника—кусок окаменевшего дерева с земли Франца Иосифа. Этот камень лежит у меня на столе. Героический ветер нашей эпохи врывается в жилище, и обычные рукописи блекнут, ибо его—писательский вымысел. Жизнь опережает наши книги. Мы отстаем. Новые люди с укором проходят мимо наших героев, ибо мы не научились еще изображать этих замечательных людей.

Наш третий собеседник — Георгий Алексеевич Ушаков. Это замкнутый, сдержанный, малоразговорчивый человек. Он проделал судьбу, которая могла бы стать темой романа. Бывший учитель, затем полярник, начальник экспедиции на Северной Земле, автор превосходной по скромности и мужеству книги об этой зимовке. Ныне заместитель начальника Северного морского пути и уполномоченный по спасению челюскинцев. Ушаков принес снимки. Мы разглядываем эти мутноватые полярные снимки, снятые в пасмурную и неверную погоду, мы слушаем *его рассказы о Северной* Земле.

Это — человек жесткого опыта, уверенности, обдуманной осторожности, огромной внутренней выдержки. Ушакова подняла революция. Она раскрыла в нем способности организатора и человека превосходного мужества. Такие люди, как он, уходят последними. Такие люди, как он, призваны преображать нашу страну в качестве инженеров, строителей, полярников, летчиков.

Летчика Леваневского постигла неудача. Неудача не преуменьшает его мужества. На обледеневшем, падающем самолете он сумел спасти экипаж, в том числе Ушакова. Я вижу этого скромного высокого человека с серыми спокойными глазами, с орденом Красной звезды. Он рассказывает о своем обратном полете с Аляски после спасения Маттерна. Это—рассказ о героическом самообладании, о том, как надо было спасти аппарат, опустившийся в мелководное озеро. Ни одной позы, ни рисовки, ни спортсменской словоохотливости. Всё просто, буднично, деловито. У летчика Слепнева, превосходного, скромного, веселого человека, бывшего моряка Балтийского флота, никелевые часы. Эти никелевые часы с надписью поднес ему мэр города Нома за нахождение погибшего летчика Эйельсона. Часы деловито указывают советскому летчику время.

Я знаю этих людей, с иными из них дружу, и эту запись о них я делаю с волнением и торопливостью. Эти люди требуют о себе больших книг. Повести об их героизме — не подробности их формулярного списка. Имена Каманина, Слепнева, Водопьянова, Ляпидевского, Бабушкина, Молокова ныне произносит вся страна, как имена своих лучших сыновей и героев. В книгу о человеческом героизме, о преодолении стихии, о победе человека над ней, в книгу о человеческой коллективной воле вписана замечательная страница. Об'единенные усилия людей и славные их имена озаглавлены одним общим подзаголовком—Революция.

ВЛ. ЛИДИН.

ДОРОГА ГЕРОЕВ.

Итак...
Сломалась погода.
На голые ребра тундры
Упали в последних корчах
Тяжелые крылья пурги.
Пилот подошел к машине,
Взглянул на серое небо,
Проверил сводку погоды,
Спросил:
— Готово?
Стартуем?
Зашитый в мех бортмеханик
Беззвучно ответил:
— Есть!

Тогда он включил контакты
Рукой привычной и твердой.
Пространство ему навстречу
Срывается и летит.
Земля остается сзади.
Внизу остаются люди.
Под крыльями самолета
Холодный хаос торосов,
Глубокая, как могила,
Полярная тишина.

Под крыльями самолета
Простреленная ветрами
От лагеря к Ванкарему
Легла тропа смельчаков.
Сразмаху срубая ветер,
Сердито ревет пропеллер.
Мотор работает четко.
И сердце пилота бьется
Под теплым комбинезоном
Размеренно, как часы.

Он знает—
На темных льдинах
Над белым строем палаток
Стоит на юру дозорный,
Стоит и смотрит на юг.
Он чувствует—
Сквозь метели,
Сквозь тысячи километров—
За каждым биеньем сердца,
За каждым тактом мотора
С утра,
затаив дыханье,
Следит материнским взглядом
Большая его страна.

. . . .

У края синих разводий,
На тесном аэродроме,
Единственном и неповторимом,
Пилота встречают люди
И вяжут узел удачи
Железным пожатьем рук.
И в каждом пожатьи—
НЕЖНОСТЬ,
И в каждом пожатьи—
ГОРДОСТЬ,
И в каждом пожатьи—
РАДОСТЬ
Людей одного костра.

Срывается ранний ветер
По скатам пустых палаток.
В тяжелом полярном дрейфе
Рычат зеленые льды.
Пилот подошел к машине.
Махнул рукой пассажирам,
Взглянул на серое небо,
Спросил привычно:
— Стартуем?
И сам же себе ответил
Под рев пропеллера:
— ЕСТЬ!

. . . .

В Москве встречаются двое,
Встречаются двое в Минске,
В Архангельске,
В Сталинабаде
И многих других городах.
Друг другу в глаза посмотрят
И спросят друг друга:
ЗНАЕШЬ?
И вместе ответят:
ЗНАЮ!
И крепко руки пожмут.
И в каждом пожатьи—
НЕЖНОСТЬ,
И в каждом пожатьи—
ГОРДОСТЬ,
И в каждом пожатьи—
РАДОСТЬ
Людей советской страны.

АЛ. СУРКОВ.

„ПОБЕЖДЕННЫМ СЕБЯ НЕ СЧИТАЮ“.

Пилот Леваневский пробился сквозь пургу Полярного моря. Под самолетом лежала многорукавная дельта Лены. Целый час воздушный корабль «СССР Н8» шел в снежном потоке. Бухта Тикси была уже позади. Леваневский заканчивал величайший транссибирский перелет. Оставалось пролететь последние пять тысяч километров над Леной к истокам Ангары.

Берега *Лены становились возвышенней* с каждым часом полета на юг. Самолет шел вблизи отвесной каменной стены ленского берега. Вдруг перед безымянным мысом машина перестала слушаться своего командира. Самолет задрожал. Казалось, что машину тянут сразу две силы в разные стороны и вот-вот она разорвется на части и рухнет камнем в Лену.

Леваневский шел на полном газу. Ни вата в ушах, ни шлем не могли защитить людей в самолете от адского шума двух мощных моторов, работавших полной силой. Неведомое воздушное течение прижимало воздушный корабль к каменной стене ленского угрюмого берега, а Леваневский отжимал машину от берега, в сторону реки. Такой же самолет шлепнуло воздушным потоком о воду пролива Маточкин Шар у Новой земли и были вычеркнуты из жизни три замечательных летчика — Порпель, Дальфонс и Ручьев.

Леваневский вырвал машину из вихревого потока, и она снова спокойно поплыла над пенившейся внизу Леной.

Якутск торжественно отметил прилет Леваневского. Председатель ЯЦИК Емельянов предложил Леваневскому рассказать о своем замечательном перелете из Севастополя к Аляске, а оттуда в Якутск.

Леваневский тихо сказал:

— Я не умею говорить, да еще при таком большом народе.

— Ты обидишь якутов, если не выступишь.

И это решило его выступление. Он встал. Это был другой Леваневский. Без всякого волнения, он спокойно переждал, когда стихнет гром оваций, катившийся по широкому залу. Он оказался замечательным рассказчиком. Его увлекательную речь часто прерывали аплодисментами, смехом, возгласами одобрения.

Леваневский не поехал отдыхать на юг после длительной работы в Арктике. Он едва свиделся со своей семьей, как принял предложение ЦС Осоавиахима УССР сделать агитоблет Донбасса, рассказать о работе на далеком Севере.

Леваневский воспитал на Украине не один десяток отличных пилотов. Ляпидевский — первый вестник с материка в лагере Шмидта—это один из многочисленных учеников Леваневского.

13 февраля радио сообщает о гибели «Челюскина». И это—сигнал для Леваневского. Он немедленно дает «молнию» в Москву. Заявляет о своем непременном желании лететь на помощь челюскинцам.

Коварная погода Севера задерживала продвижение самолетов на помощь челюскинцам. Летчики, рвавшиеся со всех концов Союза в лагерь Шмидта, вынуждены были сидеть в селениях Камчатки и Анадырского округа, пережидая погоду. Некоторые машины пропадали без вести, и читатель по утрам с волнением разыскивал в газетах сведения о самолетах.

Звено Ушакова достигло крайнего северного городка Аляски — Нома. И вот Ванкарем дает лётную погоду. Леваневский с Ушаковым летят в Ванкарем. У Колючинской губы стеной встает туман, он к самой земле поджимает самолет. А в Ванкареме — сообщали — ясная погода. «Надо пробиться сквозь стену тумана»,—решает Леваневский. Но слепящей поволоке тумана нет предела. Под машиной стоят настороже высокие скалы кекуры. Леваневский забирает высоту, чтобы итти над туманом. Альтиметр показывает уже две с половиной тысячи метров, и нет конца сплошной пелене тумана. Плоскости самолета обледенели, приняли на себя страшный ледяной груз, который тянет машину к земле, к *скалам, к гибели. В машине, кроме Леваневского,*— Ушаков и американский бортмеханик.

Самолет проваливается будто в воздушные ямы. Леваневский с трудом заставляет его повиноваться. Самолет падает, лишь временами подчиняясь пилоту.

Земля! Машина повреждена. Она беспомощно лежит на фюзеляже. Недалеко валяется согнутое шасси и раскиданы по снегу поломанные лыжи. Погнут пропеллер. Лицо Леваневского в крови. Ушаков и американец выбегают из машины к пилоту. Все живы. Но вышла из строя машина, воздушный конь сломал свои быстрые ноги. Крылья самолета обросли бородой сосулек, оперились льдом, отяжелели и не вынесли людей к Ванкарему.

На снегу Восточносибирской тундры лежит самолет Леваневского. Неподалеку — разбитые в свое время самолеты Красинского и Ляпидевского. Красинский шел на своей машине в рейс по всей северной воздушной границе Советов, прокладывая новый воздушный путь. Жестоким штормом в Колючине разбило его самолет. Ляпидевскому здесь же, под Колючином, изменила предательская видимость.

«Побежденным себя не считаю», — писал в Москву Леваневский.

Он будет еще бороться за овладение Северным путем!

М. ЗИНГЕР.

„ГЕРОИ СПАСАЮТ ГЕРОЕВ“.

Мировая печать о спасении экспедиции Шмидта.

АНГЛИЯ.

ЛОНДОН, 12 апреля. **(Соб. корр. «Правды»).** Победа советской техники и организации над стихийными силами природы — снятие тремя самолетами в течение суток 62 человек с пловучей льдины—произвела колоссальное впечатление в Англии.

Даже твердолобая **«Морнинг пост»** вынуждена говорить о **«блестящей работе советских самолетов».** Трудности полетов в арктических условиях учитываются английской печатью. Имена советских летчиков **Молокова, Каманина и Слепнева** приводятся как образец мужества и летного искусства.

«Манчестер гардиан» особенно выделяет Молокова, сыгравшего главную роль в спасательной операции, и говорит, что в его лице **«Советский Союз приобрел нового героя».**

«Ивнинг стандарт» подробно описывает, как Молоков привязывал пассажиров к крыльям своего самолета и сделал четыре полета в самых опасных условиях.

Газета отмечает также непоколебимую стойкость начальника экспедиции **Шмидта,** который до последнего момента скрывал свою болезнь и был вывезен из лагеря по приказу правительства, находясь в бессознательном состоянии.

Орган компартии **«Дейли уоркер»** пишет:

«Спасение челюскинцев является одним из наиболее замечательных достижений в истории человечества. Энергия, сообразительность, героизм и больше всего быстрота действия — таковы качества, обнаруженные советским правительством и рабочими и крестьянами СССР.

В беседе с нашим корреспондентом профессор **Ласки** заявил:

«Я восхищен этим достижением. Искренне поздравляю советское правительство с удачным результатом его мер по спасению челюскинцев. Героические исследования советских ученых и мореплавателей в неизведанных частях земного шара являются одним из важнейших научных событий последних лет. Советский Союз показал энергию и решительность, которые радуют всех друзей Советского Союза, верящих в его будущее».

Майорский.

ПОЛЬША.

ВАРШАВА, 12 апреля. (ТАСС). Вся польская печать с громадным интересом следит за спасением челюскинцев. Геройство советских летчиков отмечается газетами с восхищением.

Газета **«Добрый вечер»** печатает сообщение о спасении 62 челюскинцев летчиками **Каманиным, Молоковым и Слепневым** под заголовком **«Герои спасают героев».**

США.

НЬЮ-ЙОРК, 12 апреля. (ТАСС). Печать помещает подробные сообщения о спасении челюскинцев. По словам газет, спасение является одним из самых блестящих подвигов в истории **Арктики.**

Как пишет агентство **«Ассошиэйтед пресс»,** люди, спасшие челюскинцев, свершив блестящие полеты в труднейших условиях, вписали **«новую славную страницу в историю Арктики».**

Корреспондент **«Нью-Йорк таймс»** пишет об «эпических подвигах» советских летчиков. По словам **«Геральд трибюн»,** советские летчики совершили **«одну из самых драматических спасательных операций в истории Арктики».**

ФРАНЦИЯ.

ПАРИЖ, 12 апреля. (ТАСС). Вся французская печать помещает на видном месте сообщения о спасении челюскинцев, подчеркивая в заголовках исключительное мужество советских летчиков, преодолевших препятствия, почти превосходящие человеческие возможности.

Специальный корреспондент газеты **«Эксцельсиор»** пишет:

«Несмотря на бесчисленные трудности и ужасающие атмосферные условия, советские летчики совершили ряд подвигов, вызывающих невольное восхищение».

Лионская газета **«Прогрэ»** помещает обширную статью под заголовком **«Полярная эпопея»,** в которой пишет: **«Во всех частях света с тревожным интересом следят за перипетиями трагической эпопеи челюскинцев. Эти люди действительно дают пример замечательной храбрости».**

АВСТРИЯ.

ВЕНА, 12 апреля. (ТАСС). Вся австрийская печать подробно передает сообщение о спасении 57 челюскинцев, публикуя также фотоснимки экспедиции **«Челюскина».** Газеты подчеркивают героизм участников спасательных операций.

ГЕРМАНИЯ.

БЕРЛИН, 12 апреля. **(Соб. корр. «Правды»).** Героизм советских летчиков, спасших из лагеря челюскинцев тяжело больного проф. **Шмидта и остальных** участников экспедиции, вызывает такое огромное восхищение во всем мире, что даже германская печать при всей ее нескрываемой враждебности к Советскому Союзу вынуждена отметить это небывалое в истории полярных путешествий спасение.

«Берлинер тагеблатт» публикует сообщение о спасении челюскинцев под заголовком **«Герои на самолетах».**

Гофман.

ЧЕХО-СЛОВАКИЯ.

ПРАГА, 12 апреля. (ТАСС). Челюскинцы находятся сегодня снова в центре внимания.

Газеты посвящают целые полосы истории героического похода, публикуя также фотографии участников экспедиции и летчиков. **«Народни освобозени»** пишет:

«Весь мир следит за спасением челюскинцев с неменьшим напряжением, чем за судьбой экспедиции **Нобиле.** Героические подвиги челюскинцев особенно замечательны на фоне переживаемого нами безвременья».

Общее сочувствие и тревогу вызывает болезнь **Шмидта.** Немецкая **«Богемия»** поражается отваге летчиков.

«Подвиги **Каманина и Слепнева** вызывают изумление,—пишет газета.— Перспективы спасения с помощью самолетов казались безнадежными. Однако настойчивость и железная воля этих людей совершили чудеса. Они добились победы над природой на удивление всему человечеству».

КОЛХОЗЫ ГОТОВЯТСЯ К 1 МАЯ.

Программа культурных начинаний.

(От харьковского корреспондента «Правды»).

Колхоз им. Калинина, Изюмского района, Харьковской области, начал готовиться к празднику 1 мая. Ранние колосовые давно посеяны, осталось посеять еще поздние культуры. На это дело колхозу потребуется один—два дня. Вся земля под поздние культуры уже вспахана. Колхоз приступил к под'ему чистых паров. К 1 мая взмет чистых паров на площади в 111 гектаров будет закончен полностью.

В колхозе идет усиленная подготовка к празднествам. К первомайским дням спешно ремонтируется дом коллективиста, красятся полы, вставляются стекла. Будет оборудована сельскохозяйственная лаборатория. По инициативе полевода колхоза тов. Пискуна и лучших ударников-опытников Петра Лысесенко и Ивана Броско организуется кружок любителей полеводства.

По инициативе женщин-колхозниц в колхозе начали строить баню с душем. К 1 мая откроется колхозная парикмахерская. Колхозная молодежь организует футбольную и волейбольную команды.

Под руководством демобилизованного красноармейца Григория Сидоренко строится колхозный тир. 15 колхозников готовятся сдать к 1 мая нормы на значок «Готов к труду и обороне».

В ближайшие дни организуется общеколхозный субботник для приведения села в порядок и праздничный вид. Улицы очищаются от сорняков, навоза и грязи. Поправляются крыши домов. Все хаты ударников будут выбелены. Центральные улицы села колхоз решил озеленить. Хаты лучших ударников-колхозников — Ивана Броско, Семена Сидоренко и других — радиофицируются. Пишется первомайская книга почета, в которую будут занесены имена лучших людей колхоза.

Эта большая программа культурных начинаний колхоза им. Калинина служит прекрасной иллюстрацией к словам товарища Сталина на XVII с'езде партии: «Старая деревня с ее церковью на самом видном месте, с ее лучшими домами урядника, попа, кулака на первом плане, с ее полуразваленными избами крестьян на заднем плане — начинает исчезать. На ее место выступает новая деревня с ее общественно-хозяйственными постройками, с ее клубами, радио, кино, школами, библиотеками и яслями, с ее тракторами, комбайнами, молотилками, автомобилями. Исчезли старые знатные фигуры кулака-эксплоататора, ростовщика-кровососа, купца-спекулянта, батюшки-урядника. Теперь знатными людьми являются деятели колхозов и совхозов, школ и клубов, старшие трактористы и комбайнеры, бригадиры по полеводству и животноводству, лучшие ударники и ударницы колхозных полей».

В колхозе им. Калинина уже составлена программа проведения праздника 1 мая. В день 1 мая утром состоится общеколхозный митинг. После митинга лучшие ударники будут премированы.

Затем будет организован утренник, где дети колхозников получат подарки. Утренник готовит лучшая ударница колхоза Харитина Глуха. Вечером силами колхозного драматического кружка устраивается спектакль. 2 мая по бригадам проводятся беседы на тему: «Как живут крестьяне капиталистических стран».

По примеру колхоза им. Калинина, начали готовиться к 1 мая другие колхозы Изюмского района. Изюмский райпартком предложил колхозным парторгам использовать опыт колхоза им. Калинина и широко развернуть подготовку к 1 мая.

А. АЛЕКСАНДРОВСКИЙ.

КОЛХОЗНЫЙ ДЕНЬ.

Совещание колхозников с пионерами и школьниками о сверхраннем севе и борьбе с грачами было на-днях проведено в Шелокшанском колхозе, Ботовской МТС, Горьковского края. Сельщики старики рассказали, как в прошлом году 40 проц. зерен, брошенных в землю, были выклеваны грачами. Пионеры решили на каждом полевом участке установить дежурство 30 пионеров, сделать чучела, толкушки и трещотки.

□□□

Ежедневная консультация по выращиванию телят организована колхозной фермой-артелью «Червона рудня», Жлобинского района (Белоруссия). Зав. фермой тов. Капустин дает исчерпывающие ответы на каждый вопрос. Колхозники, получившие телят, соревнуются между собой — «кто вырастит лучшего теленка». Колхоз выдает каждому колхознику авансом 50—100 кг прекрасного сена, а для выпаса молодняка отводит лучшие участки.

□□□

Паспорт на каждый земельный участок составил тов. Микаэлян, бригадир колхоза «Амамлу», Караклисского района (Армения). В паспорте указаны сроки всех работ на данном участке, качественные показатели и агротехнические правила применительно к особенностям участка (качество почвы, рельеф и т. д.). Паспорт составлялся совместно с колхозниками из звена, обрабатывавшего данный участок. Почин тов. Микаэляна встретил живой отклик у бригадиров Делижанского, Казахского, Аллавердского и Степанаванского районов.

□□□

Починка обуви? Этим вопросом не интересовался ни один колхоз Качалинской МТС (Сталинградский край). Между тем рваная обувь часто являлась причиной невыхода колхозников на работу. В этом году, уже накануне сева, обувь всех колхозников была отремонтирована. Кроме того, в каждом бригадном полевом стане сидит один или два сапожника, которым строго-настрого наказали: «следить за обувью, чинить во-время».

□□□

Известная всему Аджаристану лучшая бригада тов. Ксаиро, колхоза им. Калинина, решила добиться рекордного сбора — по 20 килограммов чайного листа в день каждым колхозником и собрать с 29 га 11 тысяч килограммов. Бригада намерена первой приступить к сбору чайного листа 25 апреля и провести пять мотыжений плантаций за сезон.

НЕЗАСЛУЖЕННЫЙ КОМПЛИМЕНТ.

Газета «Социалистическое земледелие» в большой статье, напечатанной 21 марта, сделала руководству Гаврило-Ямского района (Ивановская область) следующий комплимент:

«Надо приветствовать начинание райкома партии и рика, когда они каждого теленка в колхозе хотят окружить общественным вниманием и утерю хотя бы одного теленка ставят предметом своего обсуждения».

В действительности дело обстоит иначе. В колхозе «Пролетарская семья» недавно пало 13 телят и коров. При вскрытии в желудке коровы обнаружены гвозди и булавки. У другой коровы распухли ноздри от умышленного повреждения. В колхозе «Красная нива» из 46 телят пало 16.

В колхозе «Красная Фетчинка», при наличии достаточного количества кормов, свиней кормили одной картофельной шелухой. При опоросе все 24 поросенка пали, так как у истощенных маток не оказалось молока. Руководители этого колхоза — кулаки Кукушкин и Жеглов раньше исключались из колхоза, но райземотдел их восстановил. Теперь они вновь исключены и, повидимому вновь будут искать защиты райземотдела.

Районное руководство не замечает этих фактов вредительства. Райземотдел пытается об'яснить массовый падеж молодняка... белым поносом, который, по его заверению, длится уже ряд лет.

Работники политотдела, усумнившись в этом, выехали в колхозы, сами взялись за устранение причин падежа молодняка и опровергли утверждения райземотдела. В телятниках и МТФ навели чистоту, выделили особые помещения для больных телят, приставили к большому молодняку лучших инспекторов животноводства. Телятниц-кулачек заменили ударницами. Молоко телятам стали давать кипяченое. И никакого белого поноса не оказалось. Падеж телят резко уменьшился.

Трудно было не заметить в районе работу классового врага, направленную к истреблению скота и особенно молодняка. Однако районные организации не желали этого замечать. А по мнению «Социалистического земледелия» выходит даже, что в районе беспокоятся о каждом павшем теленке. Как далеко это от действительности!

Вообще кулацким элементам в районе предоставляются всякие поблажки. Районный прокурор, например, весьма усердно привлекает к ответственности бригадиров и председателей колхозов, и в то же время кулаки, не выполнившие плана льнозаготовок, находят у него поддержку. Райком партии и в этом случае остается посторонним наблюдателем.

Зам. начальника политотдела АНТРОПОВ.

СВОДКИ ИСКАЖАЮТ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ.

Инспектора народнохозяйственного учета в Екатериновском районе (Саратовский край) работают, как арифмометры: они бесстрастно заносят в свои сводки сведения об учете поголовья, не пытаясь даже критически проверить их. В результате сводки искажают действительное положение и неправильно ориентируют партийную организацию. Вот яркий пример. По сводкам инспектуры учета выходит, что по сравнению с прошлым годом количество скота, находящегося в индивидуальном пользовании колхозников, уменьшилось, а количество скота в единоличных хозяйствах увеличилось.

Мы проверили эти данные в одном из сельсоветов — альшанском. В статистических сведениях значится, что колхозники имеют 174 головы крупного рогатого скота, в действительности же они имеют 204. В районном центре Екатериновке, где тоже, если судить по сводкам, количество скота у колхозников уменьшилось, на самом деле не учли и скрыли от налога 79 коров, двадцать две телки от одного года и старше и сорок две овцы.

Заведующий райфинотделом Слепов и налоговый инспектор Бирюков не знают, сколько скота имеется в районе и с какого возраста учитывается скот. Их путанными и противоречивыми данными пользуется районная инспектура народнохозяйственного учета, а ее сведения идут в краевые организации и ими выдаются за достоверный материал.

А. ДУНАЕВСКИЙ.

ТЕПЛЫЕ ДОЖДИ НА ЮГЕ.

По сообщению наших корреспондентов, в ночь на 11 апреля в Киевской и Черниговской областях прошли значительные дожди, в Винницкой области и в западной части Днепропетровской области выпали небольшие осадки, в Одесской области прошел теплый дождь, в Харькове весь день 12 апреля также шел дождь.

По предположению Центрального бюро погоды, по всей Украине и Крыму ожидается теплая дождливая погода.

Авиозвено „Правды" в колхозах Одесской области.

(От специальных корреспондентов «Правды»).

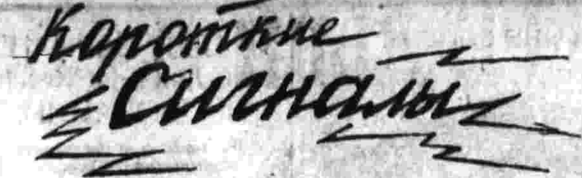
Авиозвено «Правды» в составе самолетов «Правдист», «Колхозный бригадир» и «Селькор» прибыло в Вознесенский район (Одесская область). По случаю прилета авиозвена состоялся большой митинг с участием колхозников передовых колхозов «Годовщина политотдела», им. Чубаря, «Хлебороб», им. Вегера.

Колхозы Вознесенского района успешно закончили сев ранних зерновых культур и начали сев поздних, а также взмет паров. Многие колхозы закончили сев досрочно.

Качество сева в колхозах высокое.

Авиозвено пробыло в районе два дня, посетив в течение этого времени ряд колхозов. Закончив свою работу, звено вылетело в наиболее отстающий район Одесской области — Бобринецкий. На борту самолетов кроме корреспондентов «Правды» представители лучших колхозов Вознесенского района тт. Петро Михайленко и Кирилл Карпов.

ШТАЛЬ, ИЛЬИНА.



ГОРСОВЕТ НАРУШАЕТ СОВЕТСКИЕ ЗАКОНЫ.

(От корреспондента «Правды»).

Председателю енакиевского горсовета Сторчаю захотелось иметь собственные, горсоветские посевы зерновых. Для этого он решил отобрать часть земли у одного из колхозов. Приехав в артель им. Шевченко, корсунского сельсовета, он повел такой разговор:

— У вас людей мало, новые колхозники не подоспеют, с севом не справитесь, вам нужна помощь. Поэтому... отдайте 15 гектаров вашей земли нам.

Правление колхоза отказалось отдать землю, указав, что колхоз уже заключил договор с МТС.

Тогда Сторчай прибегнул к новому маневру. У шевченковцев случилась беда: нехватило корма для скота, а у горсовета имелись отруби. Когда председатель колхоза Новиков приехал просить помощи, секретарь горсовета Кравченко заявил:

— Раз не даете землю, мы отказываемся вам помогать.

Напрасно Новиков доказывал, что затея горсовета губительно отразится на колхозе. Сторчай был непоколебим и вынудил колхозников отдать землю.

В заключение надо сказать, что отнятая земля попала в руки кулака Нотриса, которому горсовет поручил «засеять и обеспечить хороший урожай».

АНОХИН.

УСЕРДИЕ НЕ ПО РАЗУМУ.

(От корреспондента «Правды»).

В связи с переездом столицы УССР из Харькова в Киев проводится из'ятие излишков площади для переезжающих работников. Работа проходит в обстановке бесконтрольности домоуправлений и бюрократического штампования жилищных дел работниками районных комиссий.

Так, районная тройка Сталинского района получила задание выделить 750 комнат, но в порыве усердия выдвинула встречный план в количестве 2.088 комнат.

Председатель районной комиссии тов. Юрченко уверяет, что при из'ятии площади строго соблюдается классовый подход к отдельным категориям переселенцев. Но в этом можно усомниться, принимая во внимание, что в сводке районной комиссии об итогах переселения, в одной и той же графе фигурируют: пенсионеры, студенты, арестованные (?!).

Поступают вполне обоснованные жалобы на незаконное из'ятие площади у трудящихся. Вследствие крайне слабого оповещения граждан о порядке обжалования решений в районных комиссиях ежедневно огромные очереди.

ЯКУБОВИЧ.

ОТ РЕДАКЦИИ.

Имеющиеся в редакции материалы свидетельствуют о том, что в Киеве районными комиссиями нарушаются права рабочих и трудящихся, что их законные протесты не разбираются.

«Правда» ждет вмешательства в это дело Киевского обкома КП(б)У и областного исполкома.

ПОД СУД ЗА... СОБЛЮДЕНИЕ ЧИСТОТЫ.

(От корреспондента «Правды»).

В кабинете заведующего свердловским горздравом душно от пыли и грязи. Причудливые паутинные сети раскачиваются над головой заместителя заведующего горздравом тов. Шуваевой.

Что же удивительного в том, что столовые, буфеты, склады, лавки, магазины замусорены?!

Районные партийные организации, райсоветы, прокуратура и профсоюзы занимаются санитарным надзором весьма своеобразно. Когда старший санитарный врач 3-го района после всех предупреждений о необходимости навести порядок на фабрике-кухне Уралмаша пригрозил, что запретит пользоваться этим рассадником заразы, его затаскали по начальству. Районный прокурор, руководители райсовета, начальник милиции и, наконец, секретарь райкома партии Моси заявили ему: «Как вы смеете срывать производство?! Под суд отдадим!»

В. САГАЛАТОВ.

ВНИМАНИЮ ГОРЬКОВСКОГО КРАЙКОМА ВКП(б).

(Письмо служащего).

«Работники земельного отдела извращают директивы партии, занимаются самоснабжением», — писал райкому партии т. Воронов. Через четыре месяца райком обсудил письмо Воронова и пригрозил ему исключением из партии, если он впредь будет писать о подобных фактах. Так у нас в Больше-Мурашкинском районе (Горьковский край) относятся к самокритике.

Воронов не одинок. В таком же положении находятся: районный прокурор, народный судья и другие работники, пытавшиеся указывать на недочеты в работе руководителей района. А критиковать есть за что. Единоличники к севу не готовы. В колхозах массовый убой скота. Во многих колхозах засели кулаки. Руководящие работники пьянствуют. Особенно этим отличается председатель районного исполкома Подачников.

В районе грубо нарушается революционная законность. Сотни колхозников безнаказанно штрафуются. Распоряжения краевых организаций и жалобы колхозников с просьбами о возврате незаконно отобранного имущества, покрываясь пылью, заполняют ящики стола Подачникова.

Приведенные факты хорошо известны т. Попову, редактору районной газеты «За большевистские темпы», но он скрывает преступления районных работников. На партийной конференции секретарь райкома Балухин и его заместитель Захаров получили подарки... по шубе и тысячу рублей на оборудование кабинетов. Преподношение было организовано самим Балухиным через секретаря партийной ячейки артели им. Клары Цеткин.

П. ГУРНЯК.

ДАЙТЕ ХОРОШУЮ ПАТЕФОННУЮ ПЛАСТИНКУ!

(Письмо колхозников).

Наш колхоз им. Котовского, григорьевского сельсовета, 2-й Одесской машинно-тракторной станции, Одесского района и области, не впервые успешно завершает свой хозяйственный год. На трудодень мы получили в этом году по 16 кг хлеба.

Мы стремимся сейчас культурно организовать свой быт. Патефон в семье нашего колхозника не редкость. У нас есть 5 патефонов, но все они бездействуют: нет пластинок.

В магазине «Вукоопкнига» иногда появляются пластинки, но они моментально расхватываются спекулянтами и назавтра появляются на базарах и в комиссионных магазинах, где вместо обычной стоимости в 2—3 рубля продаются по 15—20 рублей. При чем вместо хороших советских пластинок сбывают нам часто всякую завалль. Так, например, колхозник Синица купил пластинку, которая, к великому удовольствию старой бабушки, заиграла «Отче наш».

ГОНЧАРОВ, БРИНЕНКО, ИОГАНОВ.

КОГДА АДРЕСНОЕ БЮРО НАУЧИТСЯ ОТВЕЧАТЬ?

(Письмо служащего).

В начале февраля я просил московское адресное бюро дать справку — проживает ли в Москве гражданка А. Ф. Кузьмина. Для облегчения розысков указал возраст.

При запросе послал на 20 коп. почтовых марок и приложил открытку для ответа.

В ответ (через месяц!) адресное бюро сообщило, что для получения справки надо выслать на 30 коп. почтовых марок, конверт с моим обратным адресом и открытку с оплаченным ответом.

Вторично посылаю марки (на 30 копеек). Проходит пятнадцать дней. Опять получаю открытку из адресного бюро. На этот раз просят прислать справку о месте рождения Кузьминой.

Если уж нужно сообщать место рождения разыскиваемого, то неужели нельзя было при первом письме спросить заодно и об этом? Ведь время идет, и ведется не разговор по телефону, а переписка между Москвой и Одессой!

И. М. ОСНАЧ.

ВСЛЕД ЗА ГОРЛОВКОЙ — ГОЛУБОВКА.

ТАК ДОЛЖЕН РАБОТАТЬ ПОСЕЛКОВЫЙ СОВЕТ.

На шахтах, обслуживаемых голубовским поселковым советом, насчитывается до 30 тыс. рабочих с семьями. По количеству населения — это целый город. Но только сейчас Голубовка принимает вид благоустроенного поселка.

Голубовцы много слыхали об опыте горловских шахтеров. Но последовать их примеру решились не сразу: огромная предстояла работа. Надо было до основания разрушить знаменитые рассадники грязи — «Собачевку» и «Волчевку», притаившиеся в горах мусора и навозных куч; надо было переселить людей из этих поселков в новые дома; надо было разрушить сотни разбросанных по всему поселку прямо на улицах зловонных «нужников» и заменить их благоустроенными уборными. Надо было снести огромное количество различных пристроек, служб, сараев, собачьих конур, облепивших густо весь поселок, уродливо выползших на улицы...

Голубовцев пугала грандиозность стоящей перед ними задачи. В самом деле, надо было достать десятки вагонов леса, цемента, надо было достать мел, краски, прожектора, каменные плиты для тротуаров. Надо, надо... А в кассе поселкового совета денег мало. На шахте ни одной лишней доски. Деревья-«саженцы» для озеленения находятся в 80 километрах, и каждое стоит 1 руб., а их требуется 40 тыс. штук.

— Хорошо им, горловцам..., там районный центр, там и горпартком, и горсовет, там и трест. А у нас что? Одна шахта. Много ли с нее возьмешь?..

Такие разговорчики были в 1933 г., когда только-только начала развертываться борьба за новую Голубовку.

— Все это — бузотеры, трусы!.. — кричал на собрании председатель поселкового совета т. Важинский, один из главных инициаторов благоустройства Голубовки. — Давайте хоть с чего-нибудь начнем, — убеждал он.

Весной прошлого года голубовский отдел рабочего снабжения сильно отставал с засевом огородов. Руднику угрожала опасность остаться без овощей. Тогда поселковый совет по инициативе Важинского и партийной организации мобилизовал общественность для работы на огородах. Тысячи рабочих и их семей ходили на огороды до тех пор, пока не закончили всей работы.

— Если мы сумели раскачать людей на огороды, почему бы не попробовать проделать то же самое и для благоустройства нашего родного поселка? — спрашивал Важинский.

Собрали пленум поселкового совета, связались с домохозяйками, организовали несколько субботников. Вырыли тысячи две ямок, посадили столько же деревьев, замостили два километра тротуаров, очистили немного от грязи главные улицы. И все это силами пролетарской общественности. Сейчас открыли под боком у шахты каменный карьер с прекрасными плитами для тротуаров. А ведь поселковый совет уже решил было платить по 80 коп. за плиту в 40 километрах от Голубовки... Работы 1933 г. по об'ему, может быть, и не были велики, но огромны по своему значению, по той активности, которую проявили шахтеры. Совсем недавно Донецкий облисполком премировал голубовский поселковый совет 100 тыс. рублей.

Лозунг **«весну и лето надо использовать для серьезной и большой борьбы за чистоту и культуру»** поднял новую



Тов. ВАЖИНСКИЙ — председатель голубовского рудсовета.

волну активности среди голубовских шахтеров. То, что казалось еще в прошлом году несбыточным, весной этого года стало реальностью.

Поселковый совет обратился к рабочим с предложением: выпустить «общественно-трудовой заем благоустройства поселка» на 100 тыс. трудодней. Каждый рабочий, домохозяйка, член семьи должен отработать с 1 апреля по 1 октября 1934 года всего лишь 10 трудодней. Члены совета, домохозяйки, ударники понесли этот проект в нарядную, в забои, в общежития. Не прошло и двух недель, как подписка на заем составила уже 20 тыс. трудодней.

На каждой улице в Голубовке организован уличный комитет. Каждый член комитета имеет свои пять домов-дворов, за которые он отвечает. Он работает в них по распространению трудового займа, организует субботники, вместе с жильцами вырабатывает план благоустройства «своего» участка улицы. Затем несет его в уличный комитет. Улица составляет свой план и, заручившись помощью поселкового совета, приступает к работе.

Создан крепкий актив, состоящий в значительной мере из домохозяек. Все мероприятия поселкового совета и партийной организации шахты по благоустройству поселка проводятся прежде всего силами этого актива и населения поселка.

Когда тов. Важинский получил сообщение о том, что Голубовка премирована, он в первую очередь обратился к рабочим:

— На что будем расходовать эти деньги? Как их использовать с наибольшим успехом?

— К 100 тыс. рублей дадим 100 тыс. трудодней, — был ответ всех рабочих шахты. — Деньги израсходовать только на то, чего сами сделать не можем.

Этим летом поселковый совет решил оборудовать 12 километров улиц тротуарами, посадить на улицах 8.000 деревьев, разбить новый сквер площадью в 3 га, распланировать и посадить два парка, по 5 га каждый. На все это потребуется 40.000 деревьев.

Кроме того, решено приобрести для освещения улиц 50 прожекторов (15 прожекторов уже освещают улицы Голубовки), поставить 6 уличных часов в наиболее населенных местах поселка, очистить улицы и дворы от мусора, убрать «завалюшки» («Собачевка» уже снесена).

6 апреля, несмотря на отвратительную погоду и сильнейший ветер, 2.000 рабочих, инженерно-технических работников и домохозяек вышли на субботник. Выкопали 2.000 ямок, установили столько же столбов. Убирали дворы, белили дома, строили новые заборчики. Улица Луначарского соревновалась с улицей Войкова, улица Ленина — с улицей Ворошилова.

Вокруг каждого общежития посажено по 20—30 деревьев, у каждого дерева — «шеф». «Шеф» обязан поливать свое дерево, чистить его от пыли, охранять его.

Перечислить имена героев борьбы за благоустройство поселка шахты № 22, борцов за Новую Голубовку, невозможно: их буквально сотни. Вот лучшие из лучших: Момот — забойщик, член уличного комитета, Говоруш — слесарь шахты № 22, Абрамович — слесарь, Толстопятенкова — жена рабочего, 40 лет проработавшего на Голубовке, Кравчук — жена лучшего забойщика, тоже 40 лет проработавшего на Голубовке, Олейникова — жена заведующего клубом шахты № 22, одного из лучших культработников Донбасса и др.

Они думают не только «о своей Голубовке». Они тянут за собой и другие шахты, вызвали на соревнование шахтеров Первомайского рудника.

Кадиевская партийная организация во главе с секретарем горкома т. Ивановым одной из первых в Донбассе последовала примеру горловцев и имеет уже немало заслуг в борьбе за культурные шахтерские поселки. Ею проделана огромная работа по созданию новой, пролетарской Голубовки, с зелеными улицами и чистыми, уютными жилищами.

А. ЗАХОДЯЧЕНКО.

Пролетарии Москвы, Ленинграда и Харькова приветствуют предложение магнитогорцев о выпуске нового займа.

Вчера на фабриках и заводах Москвы состоялись митинги и собрания, на которых обсуждалось письмо магнитогорских ударников с просьбой к правительству выпустить новый заем.

Предложение магнитогорцев всюду встречало единодушное одобрение.

○ Рабочие **завода «Серп и молот»** горячо поддерживают предложение магнитогорских ударников.

— Пролетариат под руководством компартии и великого вождя и учителя товарища Сталина строит социализм собственными силами и на собственные средства. Наши достижения в промышленности и в сельском хозяйстве воодушевляют нас в борьбе за план второй пятилетки.

Заверяем наше родное правительство и ЦК ВКП(б), что мы будем в первых рядах.

○ Мы, рабочие **строительства метро, первой площадки, первой дистанции,** одобряем предложение магнитогорцев. Мы работаем на строительстве, которым по праву гордится вся страна. За последние годы мы построили ряд подобных гигантов индустрии за свой пролетарский счет.

— Наши займы — это займы социалистического строительства, займы улучшения материально-бытового положения трудящихся.

○ Шеститысячный коллектив рабочих, ИТР и служащих **фабрики «Парижская коммуна»** горячо приветствует обращение магнитогорцев.

Рабочие, ИТР и служащие фабрики дали в прошлом году займы государству 893.000 руб.

○ Во всех цехах завода **«Красный богатырь»** состоялись митинги рабочих, посвященные обсуждению письма ударников Магнитогорска о выпуске нового займа. **Предложение магнитогорцев горячо поддерживается.**

□□□

ЛЕНИНГРАД, 12 апреля. (Корр. «Правды»). 30 тыс. рабочих «Красного путиловца» обратились к правительству с просьбой выпустить новый заем.

— Путь, пройденный нашим краснознаменным гигантом, — пишут краснопутиловцы, — как нельзя лучше подтверждает доклад нашего любимого вождя товарища Сталина на XVII с'езде. Турбины для черной металлургии, прекрасные тракторы хлопковым полям Средней Азии, большегрузные платформы, десятки марок высококачественных сталей, десятки типов сложнейших машин, крепящих индустриальную мощь нашей страны, выпускают краснопутиловцы.

Выйдем за ворота завода. Улица Стачек — живое свидетельство нашей борьбы — застроена домами культуры, новыми школами, огромными жилищными массивами, озеленена, вымощена карельским диабазом.

К просьбе магнитогорских и краснопутиловских пролетариев присоединились сотни тысяч рабочих и трудящихся города Ленина. Сегодня в обеденный перерыв и после работы состоялись многолюдные собрания на фабриках и заводах.

16-тысячный коллектив рабочих валоцного завода **«Красный треугольник»** заявляет в своей резолюции:

«Ни одного пролетария валоцного завода, не подписавшегося на заем второго года второй пятилетки. По примеру прошлых лет мы свое пролетарское слово сдержим».

□□□

ХАРЬКОВ, 12 апреля. (Корр. «Правды»). Призыв ударников магнитогорского гиганта о выпуске нового займа встретил у трудящихся Харькова живейший отклик.

Вчера вечером и сегодня днем почти на всех предприятиях города состоялись многолюдные митинги и собрания.

Лучшим показателем того, как восприняли трудящиеся Харькова призыв магнитогорцев, могут послужить митинги на проведенном сегодня субботнике в Краснозаводском районе. Свыше 5 тыс. участников субботника по озеленению рабочей окраины обсуждали обращение магнитогорцев. На одном из таких митингов возле площади Восстания, где в субботнике участвовало свыше 1 тыс. чел., старый кадровый рабочий Нагорный заявил:

— В Советском Союзе рабочие сами, своими силами строят новую, лучшую жизнь. Мы обязаны помогать своему правительству. Этим самым мы ускорим строительство социализма.

Тут же поднялся лес рук, голосовавших за новый заем.

Н. Горбунов.

В Памир, за оловом!

Апрель. В Таджикистане цветут урюк и красный мак. В пустыне Кызыл-Кум весна в полном разгаре. Появились в изобилии весенние цветы пустыни — огромными канделябрами, в рост человека, поднялись гигантские зонтичные с набухшими, готовыми распуститься цветочными головками. Автомобиль с трудом прокладывает путь среди весенних зарослей, с треском ломая травянистые сочные стволы с ногу толщиной. В горах полезла наверх зимняя снеговая линия, уступая место зеленым коврам молодой альпийской травы. Но Алайская долина завалена еще снегом, из толщи которого торчат концы телеграфных столбов. А в высокогорных долинах Памира — холодный свирепый ветер сметает сухой снег с каменистых безлюдных нагорий.

Для экспедиции наступило горячее время. Нельзя терять ни одного дня полевого сезона. На местах готовятся караваны. Закупаются лошади. Забрасывается на базы продовольствие. В Москве лихорадочно идет пошивка специального экспедиционного снаряжения. Заготавливаются инструментальная сталь, кайлы и аммонал. Ремонтируется оборудование. С Горьковского завода принимаются новенькие машины, полученные экспедицией, и тут же отправляются на ее базы — в Кермин, Ош и Ходжент. Заканчивается оборудование геохимической станции в центре будущих работ экспедиции. Доделываются в институтах анализы и заканчиваются камеральные работы за прошлый год. Окончательно дорабатываются программы и планы и доукомплектовываются кадры отрядов экспедиции.

В Кызыл-Кум и на Туркестанский хребет выехала уже из Москвы первая консультационная бригада по олову для инструктирования и направления поисково-разведочных работ в новом оловоносном районе Союза.

В начале марта экспедиция отчитывалась перед правительством о работе за 1933 год. Основным ее научным и практическим результатом явилось **установление факта зональности распространения важнейших для промышленности металлических элементов в Средней Азии.** Это имеет огромное значение для всех дальнейших геолого-поисковых работ, дает возможность смело делать прогнозы в отношении новых месторождений и давать исчерпывающие указания поисковым партиям. Дальнейшее изучение открытых экспедицией геохимических зон позволит вывести некоторую закономерность в распределении концентрации полезных элементов, что даст возможность еще более определенно и совершенно конкретно подойти к выявлению новых сырьевых ресурсов для имеющей огромное будущее молодой промышленности Средней Азии.

Теоретическая работа экспедиции по установлению связи горообразования, вулканизма и оруденения, которая проводилась ею с привлечением крупнейших научных сил Академии наук и Центрального геологоразведочного института, теснейшим образом была увязана с практическими животрепещущими вопросами нашего социалистического строительства, поставленными Центральным Комитетом нашей партии и товарищем Сталиным, — о создании своей собственной сырьевой базы **редких элементов и олова.**

Эта работа экспедиции дала уже сейчас реальный и практический эффект. Впервые были найдены в Средней Азии серьезные месторождения олова. В древних рукописях и преданиях были указания, что когда-то в Средней Азии изготовлялась оловянная посуда, но место, где добывалось олово, было неизвестно. До прошлого года многочисленные попытки найти эти месторождения ни к чему не приводили. Так же неудачны были поиски олова Таджикско-Памирской экспедицией на Памире в 1932 г. Установление факта зональности распространения элементов позволило в 1933 г. совершенно определенно направить работу в район Туркестанского хребта, в результате чего и были найдены первые крупные месторождения олова в верховьях реки Исфара. Открытие это, однако, не ограничилось одной точкой. **Зона распространения олова была прослежена на целых 800 километров.** Она потянулась узкой полосой от Туркестанского хребта до самого Аральского моря, пересекла всю пустыню Кызыл-Кум, где оловоносные породы погребены под песками и только местами выступают из них утесами.

Вот почему **в текущем году экспедиция свои многочисленные отряды разбрасывает на огромной территории Кызыл-Кума, Ферганской и Зеравшанской долин,** далеко выходя за пределы Таджикистана, захватывая Узбекистан, Киргизию и Кара-Калпакию. Правильнее было бы поэтому назвать нашу экспедицию в этом году не Таджикско-Памирской, а **Тяньшанско-Памирской экспедицией.** И в самом деле, экспедиция, изучая огромную теоретическую и практическую проблему зональности распространения металлических элементов в Средней Азии, театром своих научных исследований имеет весь Западный Тянь-Шань и систему Памирских и связанных с ним горных систем.

Зональность распределения элементов в Средней Азии касается не только олова, эта закономерность установлена также в отношении **свинца, цинка, серебра, сурьмы, ртути, мышьяка, флюорита, тантала, бериллия, золота, урана, ванадия, циркона, тория** и др. Она выявляется постепенно и в отношении **угля и нефти.**

Таким образом, мы подходим к каким-то крупнейшим обобщениям, значение которых выходит далеко за пределы Средней Азии. Поэтому экспедиция выдвигает как одну из своих важнейших новых задач проблему связи гор Тянь-Шаня, Урала и Кавказа и их металлогении. Проблема эта была поставлена уже давно крупнейшим ученым **И. В. Мушкетовым,** ныне покойным, и явилась одним из его гениальных предвидений и обобщений.

Материалы, накопленные экспедицией, позволяют теперь более конкретно подходить к разрешению этой проблемы и фиксировать на ней внимание всего ученого мира.

Подобно тому, как на Памире сходятся величайшие горные системы мира — Гималаи, Куэнь-Лунь, Тянь-Шань и Гиндукуш, — где-то в Прикаспийской низменности, повидимому, находится горный узел, связывающий отроги Урала, Кавказа и Тянь-Шаня. Горные складки, благодаря огромной депрессии, опустившей вниз целые глыбы земной коры, оказались погребенными под песками пустыни. То обстоятельство, что изучаемая экспедицией олово-танталовая пегматитовая зона уперлась на южном берегу Аральского моря в массив Султан-Уиз-Дага, сходный с уральскими породами, дает какой-то новый ключ в понимании этой проблемы. Сейчас рано говорить и трудно еще понять все практическое значение ее разрешения, но мы знаем, что оно будет огромно и облегчит не только понимание теоретических вопросов, но и овладение новыми гигантскими горными и нефтяными богатствами, что может внести много нового не только в экономику последующих пятилеток, но и разрешит некоторые насущные вопросы текущей пятилетки.

В экспедиции 1934 г., как и в прошлом году, будет участвовать ряд центральных институтов. Геологическая и Химическая ассоциации Академии наук, Ломоносовский институт Академии наук, Всесоюзный экспедиционный комитет, институты Геологоразведочный, Астрономический, Прикладной минералогии, Геологии, Энергетический институт и другие. В работу экспедиции вовлекаются также местные учреждения, местные районные силы и колхозный актив. Общее научное руководство осуществляется Академией наук. **В составе экспедиции будет около 50 различных отрядов,** которые пойдут на работу по строго определенному плану, с точными полевыми заданиями. Экспедиция не носит комплексного характера, она сосредоточивает свою работу на разрешении следующих совершенно определенных проблем:

1. Зональность металлических месторождений в Средней Азии в разрезе их происхождения в [illegible].

2. Связь горообразования, вулканизма и оруденения в Средней Азии.

3. Связь Тяньшаньских и Уральских гор и их металлогения.

4. Составление кадастра гидроэнергетических ресурсов, гидрология, метеорология и вопросы, связанные с развивающейся новой горнорудной и химической промышленностью Средней Азии на базе электрификации.



Памир — горный узел.

Разработка этих проблем будет базироваться на материалах отрядов и партий, имеющих сугубо практическое значение, как оловопоисковых, по разведке месторождений берилла и тория, по полиметаллам, сурьме, ртути, флюориту и т. д.

Наряду с этими практическими, целевыми партиями, будут, конечно, работать и партии по геологической с'емке, являющейся главной основой для всех поисковых работ и понимания вышеуказанных проблем. Большое внимание по-прежнему будет уделено **геологии** Памира, так как изучение ее дает наиболее ясное представление о геологии сходящихся на Памире хребтов. Новые работы будут поставлены для разрешения вопроса о смыкании Центрального Тянь-Шаня с Алайским хребтом, что является частью проблемы связи Тянь-Шаня с Уралом. И, наконец, будут проведены геофизические исследования по определению силы тяжести в погребенных горных массивах пустыни Кызыл-Кума.

Для обобщения имеющихся материалов, промышленной оценки разведываемых и вновь открываемых месторождений, а также для проведения консультации по горно-промышленным работам в Средней Азии в составе экспедиции организуются **три бригады из авторитетных специалистов по олову, ртути и другим металлам.**

Вопросы гидрологии, метеорологии и энергетики разрабатываются экспедицией, как имеющие непосредственное отношение к использованию вновь открываемых горных богатств. Экспедиция в основном, в первом приближении закончит изучение кадастра основных рек Памира, Алая и Туркестанского хребта, даст основные схемы возможных гидроэнергетических установок и закончит первый план химических исследований углей в Средней Азии.

Особым отрядом будет проведено обследование известных и поиски новых месторождений строительных материалов в районах, тяготеющих к **Чирчикстрою и ферганскому** промышленному центру. В порядке постановки вопроса об энергоемких производствах, связанных с новыми гидроэлектрическими установками в Средней Азии, экспедиция совместно с Институтом геологии ставит себе задачу **поисков месторождений боксита как сырья для будущей алюминиевой промышленности.**

Изучение вопросов гидроэнергетики, имеющих для Средней Азии первостепенное значение, упирается в метеорологию и гидрологию в особенности потому, что использование гидроэнергетических ресурсов Средней Азии должно быть тесно увязано с вопросами **ирригации.** Отсюда вытекает изучение колоссальных ледниковых бассейнов Памира и западных отрогов Тянь-Шаня, дающих истоки важнейшим водным артериям Узбекистана и Таджикистана.

Как известно, на одном из величайших ледников не только Средней Азии, но и всего мира — на леднике Федченко на Памире (высота 4.300 метров) выстроена крупная метеорологическая обсерватория и заложен ряд вспомогательных станций, в том числе автоматическая метеорологическая станция на высочайшей вершине нашего Союза — **на пике Сталина.** Ледниковая обсерватория Федченко, выстроенная ценою величайших усилий, в этом году должна быть окончательно оборудована. Среди льдов будет построена небольшая электрическая станция, которая обеспечит обсерваторию энергией и светом и сделает пребывание в ней более культурным и удобным. Для усиления работы обсерватории в районах ее действия на снеговых перевалах и отдельных вершинах будут поставлены в этом году дополнительные автоматические станции и приборы.

Гидрологические работы экспедиции в горных условиях Таджикистана привели ее к разработке совершенно нового метода математического определения водного кадастра по рельефу страны, автором которого является один из бессменных сотрудников экспедиции — гидролог **И. А. Киреев.** Теоретические его определения хорошо совпадают с наблюдениями в природе. Этот метод обещает нам дать новый чрезвычайно ценный способ вычисления водных ресурсов и определения паотерь в горных районах. Экспедиция в этом году ставит некоторые работы для дальнейшего развития этого метода и выявления поправочных коэффициентов к математическим расчетам.

Проведение геологических, геохимических и гидрометеорологических работ требует дальнейшего географического и топографического изучения вновь научно освещаемых районов, что заставляет экспедицию и на этих работах фиксировать свое внимание. В частности предполагается поставить географическое изучение еще совершенно необследованного Туркестано-Алайского горного узла в том месте, где происходит смычка этих хребтов. Географическое значение для работ экспедиции будет иметь также альпинистический поход командиров Красной Армии, организуемый Обществом пролетарского туризма и экскурсий, под руководством **Н. В. Крыленко.** Одной из задач этого похода является широтное пересечение Памира по южным склонам Заалайского хребта.

Задачи экспедиции определены Совнаркомом Союза, при чем **главной и основной является разрешение проблемы олова для нашего Союза.** Сюда будут направлены все силы и устремления экспедиции, которая считает делом своей чести выполнить задание. С этой мыслью в ближайшие дни из Москвы и Ленинграда один за другим будут отправляться в Среднюю Азию отряды экспедиции, в которых принимает участие много молодежи, с энтузиазмом и большевистской энергией взявшейся за выполнение ответственного задания правительства.

Осенью, когда на белоснежные хлопковые поля Средней Азии выйдут колхозники и колхозницы для сбора урожая, когда снеговая линия с каждым днем начнет спускаться все ниже и ниже, а долина Алая покроется новым толстым снеговым покровом, отряды экспедиции начнут стягиваться в Ташкент для подведения на широкой конференции итогов своих работ.

ЦВЕТНЫЕ РУБАХИ.

Фашистские организации в США.

«Мы, христианская милиция «серебряных рубах», заявляем: Америка—для христиан-американцев. Мы не позволим, чтобы заморские азиатские орды сначала ввергли нас в банкротство, а потом нас третировали в нашем же казначействе».

Это—выдержки из манифестов организации, именующей себя по цвету своей формы «серебряными рубахами» и претендующей на руководящую роль в растущем фашистском движении США.

По заявлению командира организации, она об'явила о своем существовании 31 января 1933 г.—в день прихода к власти в Германии Гитлера.

Организация состоит из американцев «карийцев»-неэмигрантов. Ее агитация направлена против коммунистов, социалистов, иммигрантов, негров, евреев. Ее лозунг: христианство, «американизм», освобождение США от засилия иностранцев, бюрократов, политиканов. Организация издает две ежедневные газеты и множество листовок и брошюр.

Это—одна из наиболее влиятельных и возникших в кризисные годы фашистских организаций в США. Она поддерживает тесный контакт с немецкими фашистскими союзами в США. Вожаки «серебряных рубах» хвастаются, что организация имеет 2 млн членов. Это, конечно, болтовня: их центральный орган «Либерейшен» расходится в количестве не свыше 8 тыс. экземпляров. Однако, нельзя отрицать, что организация имеет известное влияние в юго-западных штатах, особенно в Южной Калифорнии.

Командир «серебряных рубах» Уильям Пелей—типичная фигура. В прошлом—торговец, потом—в 1918—19 гг. —работник «Ассоциации христианских молодых людей» в интервенционной армии США в Сибири. Затем он сочинял сценарии в Голливуде, писал детективные романы, а попутно занимался в течение нескольких лет сыскной работой. В 1919 г. он основал тайную «Лигу освобождения», в которой принимали участие некоторые видные финансисты и политические деятели. Наконец, в 1933 г. он выступает уже открыто в качестве вождя готовой и широко разветвленной фашистской организации.

Практическую деятельность организации иллюстрирует следующий факт. Коммуниста Даниэль Блэка в Солт Лэк Сити (штат Ута) хватают ночью, бросают в машину, увозят за двадцать миль от города в горы, привязывают к дереву и избивают дубинками и рукоятками револьверов, требуя указать «склад», якобы «запрятанного коммунистами оружия». Пролежав ночь в бессознательном состоянии, Блэк утром выполз на дорогу, где его подобрали проезжающие. У него оказалась сломанной челюсть и жестоко изранены голова, лицо и все тело. Эта экзекуция — дело рук «серебряных рубах».

Террористические акты, вроде описанного, пока еще немногочисленны, но все фашистские организации тренируют своих членов и готовят их к террористическим выступлениям.

«Серебряные рубахи», имеющие отделения в разных городах,—только одна из многочисленных организаций фашистского типа. В США их насчитывается свыше ста. Вот некоторые из них.

«Рубашки хаки». Организация возникла после разгона ветеранов, предпринявших поход на Вашингтон летом 1932 г. Командует ею некий — Арт Смит.

«Рубашки хаки» называют себя открыто фашистами. Прошлым летом Смит хвастался, что его «армия» готова к походу на Вашингтон и установлению диктатуры.

Как и другие фашистские организации, «хаки» уверяют, что имеют сотни тысяч членов. Однако, в Филадельфии, где находится главный штаб «хаки», они имеют от 5 до 8 тысяч членов.

«Рубашки хаки» открыто вооружаются. Члены организации получают из главного штаба винтовки, дубинки, плетки с металлическими наконечниками. Полиция знает об этом, но препятствий не чинит. К «хаки» принадлежит много чиновников и полицейских.

«Орден 76-го года»—тайная организация, занимается преимущественно мелким шпионажем. Центр — Нью-Йорк и окрестности.

«Крестоносцы» — организация полувоенного типа. Возникла в 1930 г. для борьбы против запрещения спиртных напитков. С отменой в ноябре 1933 г. сухого закона, организация начала агитировать против инфляции, подкрепляя свою агитацию фашистскими аргументами. Организация получает субсидии от финансовых фирм, стоящих за «здоровую валюту». Она борется против пособий безработным.

«Национальные стражи» — организация, возглавляемая попом Консом. Программа ее пестрит демагогическими антикапиталистическими лозунгами: здесь и национализация имущества, и стопроцентный налог на все доходы свыше 10.000 долл. в год, и «план оздоровления США». «Стражи» проникают на фабрики и заводы, где под покровительством предпринимателей ведут агитацию среди рабочих, срывая забастовки. Сфера влияния организации западные штаты.

«Ассоциация индустриальной защиты в Бостоне». Цель — «изгнать советизм, его представителей и помощников из нашей страны».

«Союз немецких обществ» — сочувствующий национал-социализму, союз «Друзья новой Германии» — открыто фашистский и другие подобные союзы насчитывают сотни тысяч членов.

Наряду с этими фашистскими организациями функционирует и старая террористическая организация Ку-клукс-клан и многочисленные другие «патриотические» организации.

52 таких организации общенационального масштаба об'единены в «Американской коалиции патриотических обществ».

«Часовые республики» — патриотическая крупно капиталистическая организация, имеющая свою агентуру в Вашингтоне — одним из четырех пунктов своей программы выдвинула: «Приостановить распространение коммунизма».

Из «идеологов» фашизма стоит отметить Лоуренса Денниса. Его перу принадлежит небезызвестная книга «Осужден ли капитализм на гибель?»

Деннис подводит теоретическую базу под фашистское движение. Ход его рассуждений таков. Выход из кризиса — в организованной экономике. Классовая борьба должна быть уничтожена.

Все эти фашистские организации рекрутируют своих членов из рядов оглушенной кризисом мелкой и средней буржуазии, ветеранов войны, иногда люмпенпролетариата, отчасти безработных.

Американский капитализм использовывает эти многочисленные фашистские организации для борьбы с нарастающим революционным движением.

Ольгин.

Нью-Йорк.
Апрель 1934 года.



САМОЛЕТ ДЛЯ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК.

В английской корабельной авиации введен новый тип гидросамолета со складывающимися крыльями. Самолет будет придан новейшим подводным лодкам, на которых имеется специальный ангар.

30 ТЫСЯЧ ЯПОНСКИХ ВОЙСК В МАНЧЖУРИЮ И ЖЭХЭ

ШАНХАЙ. 12 апреля. (ТАСС). Газета «Шуньбао» публикует сообщение из Осаки о том, что вскоре в Манчжурию и Жэхэ будут посланы 30 тыс. японских войск.

По сообщению китайской печати, в различных районах Северного Китая продолжаются передвижения японских войск. Последние несколько дней японские части, вооруженные пулеметами, прибыли в Фын-юн, Таншань, Чананъ и Чангуй («демилитаризованная зона»). Японский гарнизон в Таншане вчера производил маневры в районе железнодорожной станции, не предупредив об этом китайские власти. Маневры японских войск вызвали панику среди населения. Японский гарнизон в Долоннорe увеличен на 800 солдат.

МАНЕВРЫ В РАЙОНЕ БЕЙПИНА

БЕЙПИН. 11 апреля. (ТАСС). Вчера в окрестностях Бейпина начались трехдневные маневры японских войск, расположенных в Бейпине.

Как сообщает агентство «Эйшиэтик», китайскими властями арестовано в Бейпине и Тяньцзине несколько японцев и их агентов из числа китайцев, «подданных Манчжоу-Го».

Последние показали, что японские военные власти наняли их для вербовки безработных китайских крестьян для каких-то «злонамеренных целей». Некоторые из этих завербованных крестьян уже отправлены в Дайрен через Тяньцзин и в Жэхэ через Губейкоу.

ЯПОНСКИЕ МЕЧТЫ МАНЧЖУРСКОГО ПРЕМЬЕРА

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ. 12 апреля. Японское информационное бюро в Тяньцзине сообщает, что во время пребывания в Японии премьер Манчжоу-Го Чен имел встречу с японским историком Токутоми. В беседе с историком Чен выдвинул проект постройки новой железной дороги—Манчжоу-Го—Европа, которая сокращала бы путь из Европы на Дальний Восток. Новая железная дорога должна, по мнению премьера Манчжоу-Го, проходить через Жэхэ, Чахар и Синьцзян.

Токутоми в ответ заявил: «Такая железная дорога оказалась бы выгодной для японской текстильной промышленности, так как Япония заинтересована в получении большого количества хлопка из Синьцзяна вместо того, чтобы получать его из Индии».

УБИЙСТВО В ЦИЦИКАРЕ.

ТОКИО. 11 апреля. (ТАСС). Агентство «Симбун рэнго» сообщает из Цицикара, что там 9 апреля неизвестными убит руководитель крупной торговой компании японец Ниси и тяжело ранен его помощник.

ОТСТАВКА ХАЯСИ—УГРОЗА ПРАВИТЕЛЬСТВУ САИТО.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ. 12 апреля. «Журналь де Шанхай», комментируя сообщение об отставке Хаяси, пишет: «Возможно, что Хаяси воспользовался случаем, чтобы вызвать кризис правительства Саито. Хаяси, как и другие лидеры армии, является сторонником нового правительства, считая, что правительство Саито закончило свою задачу и должно быть сменено».

«Джапан кроникль» сообщает, что несколько дней назад Хаяси имел совещание с Араки.

Гартман.

ТОКИО. 12 апреля. (ТАСС). Отставка военного министра Хаяси еще не принята. Все газеты сообщают, однако, о том, что неоднократные попытки Саито 11 апреля уговорить Хаяси взять обратно свою отставку оказались безрезультатными.

Ожидают, что члены правительства и круги, поддерживающие кабинет, приложат все усилия к тому, чтобы заставить Хаяси остаться в кабинете, опасаясь, что вынужденное принятие отставки крайне осложнит положение кабинета.

Разорение крестьянства—помощь помещикам.

ТОКИО. 11 апреля. (ТАСС). Газеты «Асахи» и «Ници-ници» отмечают, что в связи с приобретением правительством значительной части излишков риса цены на рис за последнее время значительно поднялись. Повышение цен на рис, по словам «Ници-ници», сопровождается резким ухудшением положения крестьянства, оказавшегося в этом году без риса гораздо раньше обычного времени. Крестьяне вынуждены теперь покупать рис по весьма высоким ценам, что увеличивает их долги.

В политических кругах отмечают, что министерство земледелия, закупив около 10 миллионов коку риса, оказало большую помощь крупным рисоторговцам и помещикам, обладающим немалыми запасами риса, приобретенного по дешевым ценам.

Арест 50 моряков.

ТОКИО. 11 апреля. (ТАСС). «Джапан кроникл» сообщает, что 9 апреля полицией в Кобе и Иокогаме арестовано около 50 моряков — членов Кайгикай (революционный профессиональный союз) по обвинению в коммунистической пропаганде на пароходах.

КРОВАВЫЕ СТОЛКНОВЕНИЯ БЕЗРАБОТНЫХ С ПОЛИЦИЕЙ В ЛЮБЛИНЕ.

ВАРШАВА. 12 апреля. (ТАСС). Из Люблина сообщают о кровопролитном столкновении между безработными и полицией. Собравшиеся около биржи труда безработные в количестве 3 тысяч организовали демонстрацию, выдвигая ряд требований. Два отряда полицейских, выступившие против безработных, были встречены градом камней. Полиция пустила в ход огнестрельное оружие. Один безработный убит и 26 ранено. По официальному сообщению, ранен также полицейский комиссар. Полиции удалось рассеять демонстрантов лишь после применения газовых пистолетов.

СТАЧКИ И ДЕМОНСТРАЦИИ ВО ФРАНЦИИ.

ФАШИСТСКАЯ ПРОВОКАЦИЯ В ПА-ДЕ-КАЛЕ.

ПАРИЖ, 12 апреля. (Соб. корр. «Правды»). Движение протеста против чрезвычайных декретов охватывает всю страну.

Вчера на центральном телеграфе в Париже состоялась 15-минутная стачка, прекращены были все работы. Рабочие и служащие пели «Интернационал».

Почтовики 11-го района в Париже приняли на собрании значительным большинством резолюцию о проведении часовой стачки завтра, в день протеста против чрезвычайных декретов, организованной унитарными профсоюзами. После собрания почтовики вышли на уличную демонстрацию.

В Биаррице вчера состоялась 3-тысячная демонстрация протеста против устройства фашистского собрания, охраняемого значительными полицейскими и жандармскими силами.

В горном районе Па-де-Кале, в г. Энен-Лиэтар фашистская организация «королевских молодчиков» устроила собрание под охраной полиции. По призыву компартии несколько тысяч горняков собрались, чтобы разогнать фашистов. Фашисты открыли стрельбу против безоружных демонстрантов. Убит коммунист Фонтен, тяжело ранен комсомолец Пешуа.

Рени.

ПОДГОТОВКА ВСЕОБЩЕЙ СТАЧКИ МОРЯКОВ В ДАНИИ.

СТОКГОЛЬМ. 12 апреля. (ТАСС). Как сообщают из Копенгагена, датские профсоюзы моряков и кочегаров абсолютным большинством решили об'явить всеобщую стачку моряков Дании, несмотря на то, что арбитражный суд с одобрения реформистского профсовета уже предварительно вынес решение о запрещении забастовки.

Моряки, число которых достигает 6 тыс. человек, решительно отвергли установленные арбитражным судом ставки зарплаты и настаивают на повышении зарплаты. Датский союз кочегаров работает под руководством «Интернационала моряков и портовых рабочих».

ТРАГЕДИЯ БЕЗРАБОТИЦЫ.

БЕРЛИН. 12 апреля. (Соб. корр. «Правды»). Двое сыновей одного венского рабочего в возрасте 7 и 14 лет бежали от голода из дома и повесились в лесу близ Вены. Отец этих детей не имел работы в течение нескольких лет. Младшего ребенка удалось вынуть живым из петли. Старший найден мертвым.

Австрийская фашистская печать, сообщая об этом исключительном факте, рисующем отчаянное положение семей безработных в Австрии, пытается сгладить впечатление утверждением, что не голод выгнал несчастных детей из дома, а «страсть к приключениям».

Гофман.

НОВЫЙ ВАРИАНТ ПОЛИЦЕЙСКОЙ ПРОВОКАЦИИ.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН. 12 апреля. Дело о таинственном взрыве бомбы 21 марта близ министерства внутренних дел в Берлине, на углу Унтер ден Линден и Вильгельмштрассе все более разоблачается как полицейская провокация.

После 2-недельного молчания берлинский полицей-президент опубликовал сегодня пространное сообщение, цель которого окончательно замести следы истинных организаторов взрыва и направить дело по проторенной дороге—приписать организацию взрыва коммунистам.

Полицейское сообщение утверждает, что таинственный снаряд, который с таким шумом взорвался (не причинив, как известно, никаких разрушений), был ручной гранатой. Снаряд якобы был сброшен с 4-го этажа или с чердачного помещения дома № 75/76, расположенного на перекрестке Унтер ден Линден и Вильгельмштрассе, в котором находились рабочие, производившие ремонтные работы.

Подозрение полиции пало на маляра Эрвина Шульце, 31 года, работающего и проживающего в Берлине. Шульце якобы находился в момент взрыва в чердачном помещении, откуда он, по предположениям специально созданной комиссии полицейских экспертов, и сбросил гранату.

Другой рабочий, Новк, работавший в момент взрыва вместе с Шульце в части чердачного помещения, находящегося на расстоянии нескольких метров от того места, откуда, по мнению полиции, была сброшена граната, доказал алиби Шульце. Однако полиция не верит этому алиби.

Шульце арестован. Полицейское сообщение утверждает, что Шульце с 1928 г. по 1929 г. был членом союза красных фронтовиков и, кроме того, до осени 1932 года состоял членом компартии. Кроме того, Шульце с 1920 по 1923 г. служил в рейхсвере, откуда был уволен за оскорбление действием своего начальника. Он был приговорен за это к полутора годам тюремного заключения. Сам Шульце категорически отрицает приписываемую ему вину.

Полицейское сообщение подчеркивает, что следствие продолжается, и снова призывает население давать сведения, напоминая об обещанной награде в 30.000 марок за обнаружение виновника.

Гофман.

ПОМОЩЬ СЕМЬЯМ АВСТРИЙСКИХ РАБОЧИХ.

ПРАГА, 11 апреля. (ТАСС). На деньги, полученные от трудящихся СССР, австрийская секция МОПР содержит 5.600 семей политических заключенных, а также рабочих, погибших во время февральских боев.

Многие семьи буквально спасены от голодной смерти, так как помощь МОПР является их единственной поддержкой. Австрийское правительство лишило их всяких источников существования. Членов семей участников февральского восстания увольняют с работы, снимают с пособий по безработице, запрещают общественным организациям оказывать им помощь.

Кроме МОПР пятнадцать тысяч австрийских шиллингов из фонда, собранного трудящимися СССР, распределено делегацией французских работниц в Вене.

Распределение средств чрезвычайно затруднено преследованиями полиции, арестовывающей даже иностранцев, которые заходят в квартиры семей участников февральских боев для оказания им помощи.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

✽ Рабочие Вены устроили в последние дни несколько антифашистских демонстраций на могилах погибших героев венских баррикад.

✽ «Дейли геральд» сообщает, что в Лондоне происходят переговоры о переводе из Германии в Англию 13 текстильных фабрик.

✽ В Виллингене (Шварцвальд) началась четвертая партия шахматного состязания между Алехиным и Боголюбовым. Партия носила очень напряженный характер и после 40 ходов была прервана.

✽ В конце апреля в Берлине состоится большая конференция германских кредиторов.

✽ В Коттбусе (Германия) начался новый массовый процесс 25 рабочих, обвиняемых в коммунистической деятельности.

✽ Английский пароход «Силкворт» потерпел аварию на пути между Владивостоком и Мурораном (порт на острове Хоккайдо). Пароход посылает сигналы «SOS».

РОСТ СТАЧЕЧНОЙ ВОЛНЫ В КИТАЕ.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 12 апреля. Последние недели характерны ростом стачечной волны по всему Китаю. Резкое снижение зарплаты, увеличение рабочего дня, массовые увольнения рабочих различных отраслей промышленности вынудили десятки тысяч шанхайских, ханькоуских и таншанских рабочих к повседневной ожесточенной борьбе с предпринимателями.

Стачка многих тысяч таншанских горняков, продолжающаяся более месяца, до сих пор не сломлена. Попытки полиции и даже воинских частей подавить стачку силой оружия потерпели неудачу. Жестоко эксплоатируемые горняки, несмотря на арест руководителей забастовки, продолжают оказывать сопротивление наступлению предпринимателей на их и без того исключительно низкий уровень жизни.

На целом ряде шанхайских текстильных фабрик бастуют многие тысячи рабочих и работниц, добивающихся отмены снижения зарплаты и улучшения условий труда. Вчера вспыхнула забастовка 4 тыс. рабочих шелковой фабрики «Мейя». В забастовке участвует около 2 тыс. работниц.

По сообщениям печати, забастовка началась еще месяц назад в связи с резким снижением зарплаты и увольнениями. Однако забастовка не носила «активного характера», как сообщает печать. Сейчас же после об'явления забастовки администрация «Мейя» решила прекратить работы на всех своих фабриках. Бастующие осадили помещение «бюро социальных вопросов», руководители которого стали на сторону предпринимателей. Попытка нескольких сот полицейских разогнать рабочих ни к чему не привела. Рабочие расположились лагерем на улицах, прилегающих к помещению бюро. Доставка продовольствия бастующим организована специальными рабочими дружинами. По всем данным, рабочие готовятся к длительной осаде. Попытки руководителей бюро уйти из помещения были предотвращены рабочими.

С каждым часом забастовка принимает более серьезный характер. В районе «социального бюро», в котором осаждено 150 человек (руководители бюро, служащие и представители фабрик), прекращено уличное движение. Из Наньтао (окраина Шанхая) вызваны новые полицейские подкрепления. Бастующие отказались вести переговоры с начальником полиции, заявив, что они не уйдут до тех пор, пока их требования не будут выполнены. «Чайна пресс» сообщает: «Несмотря на плохую погоду, к демонстрирующим забастовщикам присоединяются новые группы рабочих».

По сообщению «Ивнинг пост», крупный отряд полиции произвел нападение на бастующих. После 18-часовой борьбы полицейские отступили, ранив 3 рабочих. Полиции удалось арестовать 11 бастующих рабочих. В знак протеста часть бастующих демонстрирует по улицам города.

На фабрике зонтиков, несмотря на арест 12 работниц — представителей рабочих, забастовка продолжается. Как сообщают из Гуйчжоу, несколько тысяч рабочих шелковых фабрик пошли к зданию городского управления и потребовали свидания с мэром. В ответ полицейский отряд открыл стрельбу, в результате которой убито 3 рабочих и 7 ранено. Мэр бежал из своего управления. Весть о расстреле взбудоражила всех рабочих Гуйчжоу. Город об'явлен на военном положении.

Ежедневно сообщают о стачках во многих городах страны. Стачки все чаще и чаще превращаются из экономических в политические выступления отдельных отрядов китайского пролетариата.

Гартман.

ПОСЛЕ ЖЕНЕВСКОГО ЗАСЕДАНИЯ.

ОПЯТЬ ЗАКУЛИСНЫЕ ПЕРЕГОВОРЫ.

ПАРИЖ. 12 апреля. (Соб. корр. «Правды»). В статьях и информации о заседании бюро конференции по разоружению французские газеты указывают, что требуются еще детальные переговоры между отдельными государствами, прежде чем поставить на обсуждение проект конвенции по разоружению.

«Эвр», ссылаясь на поведение Японии, выражает сомнение в том, согласится ли Япония подписать какую-либо конвенцию об ограничении или сокращении вооружений. «Нужно полагать,— пишет газета,—что конвенция будет носить только европейский характер и что в нее будет включен пакт о взаимной помощи, выдвинутый СССР».

«Нотр тан» подчеркивает, что центральным пунктом заседания женевского бюро явилось выступление советского делегата Штейна о мирной политике СССР.

Рени.

АНГЛИЯ ПРЕТЕНДУЕТ НА СИЛЬНЕЙШИЙ В МИРЕ АВИОФЛОТ.

ЖЕНЕВА. 12 апреля. (ТАСС). Женевский корреспондент «Эвр» приводит содержание своей беседы с английским экспертом по вопросам авиации капитаном Веддингтоном.

Английский эксперт заявил, что Англия считает нужным применить в отношении авиации тот же принцип, которого она придерживалась в отношении морских вооружений. Это значит, что Англия должна иметь воздушный флот равный воздушным флотам двух сильнейших европейских стран. Но если Англия даже израсходует максимум 100 млн фунт., то она не превысит об'единенного воздушного флота Италии и Германии. Германия уже через 4 месяца будет иметь 1.000 самолетов.

ЗАПРОС О ЛИГЕ НАЦИЙ В ПАЛАТЕ ОБЩИН.

ЛОНДОН, 10 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтера сообщает:

«В палате общин Саймону был задан вопрос, предпринимается ли какие-либо шаги для вовлечения в Лигу наций стран, которые в нее не входят, дабы обеспечить безопасность и возможность заключения коллективного договора о мире для всех стран». Саймон ответил, что страны, не входящие в Лигу, могут стать ее членами лишь в том случае, если они этого добиваются.

Далее ему был задан вопрос, не представляется ли возможным, чтобы в косвенной форме было сделано приглашение, или чтобы правительство высказало свою серьезную озабоченность по поводу положения Лиги и заявило о своей готовности или желании увидеть вступление других стран, как, например, СССР, в состав Лиги.

Саймон ответил, что относительно СССР ответ на подобный вопрос он уже дал 5 апреля.

ПОЛЬСКО-ГЕРМАНСКИЙ ТОРГ.

ЦЮРИХ. 12 апреля. (Соб. инф. «Правды»). «Нейе цюрихер цейтунг» в передовой статье под названием «Германо-литовский конфликт» указывает, насколько обострились германо-литовские отношения после прихода к власти Гитлера и какую активную работу по подготовке путча ведут агенты германских национал-социалистов в Мемельской области. Газета подчеркивает, что в Литве господствует глубокое недоверие к восточной политике Германии.

Газета указывает, что в Литве сейчас широко циркулирует следующая версия:

«При заключении немецко-польского пакта каждая из договаривающихся сторон оговорила три условия, которые не были занесены в официальный протокол, а именно: Польша не вмешивается в австрийский вопрос, обязуется благосклонно относиться к германской точке зрения в вопросе о разоружении, а также в вопросе о колониях, когда таковой всплывет. Германская сторона, в свою очередь, не будет вмешиваться в вопрос об Украине и не будет ставить вопроса о Польском коридоре, пока Польше не будет предоставлена соответствующая компенсация, и, в-третьих, ничего не будет предпринимать против стремления Польши присоединить к себе Литву».

«Если эта версия принимается всерьез Литвой, — пишет в заключение газета, — то это потому, что в Литве знают, что у польского соседа планы присоединения Литвы далеко еще не похоронены».

«Берлинер берзенцейтунг» в статье, посвященной польско-литовским отношениям, проводит мысль, что «близок конец независимости Литвы» и что «в польских кругах убеждены, что Литва раньше или позже попадет в их руки, как зрелый плод».

Газета указывает, что большой помехой осуществлению этого плана является московский пакт о безопасности балтийских государств.

СО ВСЕХ КОНЦОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

ПЕРЕГОНКА СЛАНЦЕВ.

БЛЕСТЯЩИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОПЫТНЫХ РАБОТ.

ОДЕССА. 11 апреля. (Корр. «Правды»). На Одесском газовом заводе бригадой под руководством инж. Полищикина и Линда закончены опыты по перегонке гдовских сланцев в высококалорийный газ. Качество полученного газа высокое. Опыты производятся на печах Десау, которые имеются только в Одессе и на Московском газовом заводе.

МАССОВАЯ ПОСАДКА МАНДАРИНОВ И ЛИМОНОВ.

ТИФЛИС. 12 апреля. (ТАСС). В субтропических районах Грузии идет массовая посадка цитрусовых культур. В колхозах заканчивается посадка мандариновых саженцев. Впереди идет Озургетский район, где колхозы посадили 6.500 мандариновых деревьев (вместо 3.000 по плану). Посажено также около 2.500 лимонных деревьев. Цитрусовые насаждения увеличиваются и на приусадебных участках колхозников. В том же Озургетском районе на приусадебных участках уже имеются 2.500 мандариновых и 300 лимонных деревьев. Развертывается посадочная кампания также и в единоличных хозяйствах района.

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА НА ТРАНСПОРТЕ.

ЛЕНИНГРАД. 11 апреля. (Корр. «Правды»). 22 апреля Академия наук СССР созывает в Ленинграде первую всесоюзную конференцию, посвященную научно-исследовательской работе на транспорте.

Конференция подведет итоги научно-исследовательской работы на транспорте: железнодорожном, воздушном, автомобильном и водном.

В работах конференции примут участие институты Наркомпути, Наркомтяжпрома, втузовские лаборатории, институты Академии наук и др.

ЦЕХ ШТАМПОВ И ПРИСПОСОБЛЕНИЙ.

РАСШИРЕНИЕ «КРАСНОГО ПУТИЛОВЦА».

ЛЕНИНГРАД. 12 апреля. (Корр. «Правды»). На «Красном путиловце» вступает в работу цех штампов и приспособлений, занимающий площадь в 6½ тыс. кв. метров. Новый цех будет снабжать штампами весь завод.

Вскоре передается в эксплоатацию новое большое помещение, где будет производиться механическая обработка запасных частей к тракторам «фордзон-путиловец».

ЛОВ РЫБЫ НА КАСПИИ.

СУДНО-МАТКА «МИКОЯН» ВЫШЛО В МОРЕ.

АСТРАХАНЬ. 12 апреля. (Корр. «Правды»). 11 апреля вышла в Каспийское море первая рыболовецкая база—мощное рыболовецкое судно-матка «Микоян» водоизмещением в 1.000 тонн. На борту судна команда в 180 чел. База оборудована сетепод'емниками, имеется механическая мастерская. Каюты для ловцов устроены по типу кают пассажирских пароходов. На базе — баня, прачечная, поликлиника, столовая, буфет, красный уголок, библиотека, радио, универмаг. Судно будет работать круглый год.

АВТОЛЕСОВОЗ.

АРХАНГЕЛЬСК. 12 апреля. (По телеграфу). Соломбальским заводом изготовлен первый семитонный автолесовоз советской конструкции с двигателем «АМО». Испытание лесовоза дало хорошие результаты.

Секретарь Севкрайкома ВКП(б) **Иванов.**
Директор завода **Зыченков.**

ФУТБОЛЬНЫЙ СЕЗОН ОТКРЫТ

Вчера в Москве на стадионе Гознака открылся футбольный матч. Играли команды автомобильного завода им. Сталина и фабрики Гознак. Игра началась атакой гознаковцев, но беки команды завода им. Сталина отразили нападение противника. Во второй половине игры гознаковцы получают в свои ворота мяч. Итог—1 : 0 в пользу команды завода им. Сталина.

СТОТЫСЯЧНЫЙ СОШЕЛ С КОНВЕЙЕРА.

(От специального корреспондента «Правды»).

СТАЛИНГРАД. 12 апреля. Встретились три поколения тракторов... Первый, опытный, чью коренную переднюю ось ковали вручную два месяца. Рядом — герой дня, пышащий большевистским здоровьем стотысячный трактор. Но их теснит третья машина — на гусеничном ходу, с дизель-мотором «СТЗ-3», завтрашний день завода.

Ровно в 12 часов лучший ударник завода бригадир сборки Емелин нажимает педаль и плавно сводит с конвейера стотысячный. Украшенный и сверкающий огнями фар, он сам по себе является ответом на слова Ленина и Сталина, написанные на его капоте. Уверенно становится он на колеса и медленно движется на площадь сквозь густые шпалеры людей. Пятнадцать тысяч пролетариев завода встречают криками «ура» выход юбиляра.

...Митинг был непродолжительным. Секретарь крайкома Птуха, секретарь ЦК комсомола Варшиков, представитель «Правды», руководители городских и заводских организаций приветствовали осуществителей ленинской мечты и приковали внимание к дальнейшей борьбе за большевистский трактор, за качество всей работы.

Послан рапорт тт. Сталину, Молотову, Орджоникидзе.

Рабочие и инженерно-техническое работники завода поддерживают предложение магнитогорцев о выпуске нового займа.

ПОХОРОНЫ С. О. МАКАРОВСКОГО.

12 апреля на Новодевичьем кладбище состоялись похороны главного инженера и заместителя начальника Главного управления авиационной промышленности НКТП С. О. Макаровского.

Урну с прахом покойного провожали несколько тысяч рабочих, инженерно-технических работников, служащих авиопромышленности. На кладбище был выстроен почетный военный караул. У стены, в которой приготовлено отверстие для урны, состоялся траурный митинг.

Зам. наркома тяжелой промышленности тов. Г. Л. Пятаков в прощальной речи отметил, что тов. Макаровский был одним из лучших инженеров Советского Союза. Все свои силы и знания он отдавал строительству нашей социалистической промышленности. Макаровский принимал активное участие в создании советской авиационной и тракторной промышленности, говорит тов. Пятаков. В лице покойного мы потеряли крупнейшего специалиста и хорошего товарища.

Затем выступили с краткими речами: зам. начальника Главного управления авиопромышленности тов. Беленкович, профессор ЦАГИ т. Некрасов, от имени рабочих и ИТР авиопромышленности т. Петров, от коллектива Сталинградского тракторного завода т. Липский.

После митинга урна с прахом под троекратный ружейный салют была замурована в стене.

На могилу покойного возложены венки от правительства СССР и от различных организаций. (ТАСС).

СУД.

ЗА СИСТЕМАТИЧЕСКИЕ ВЗЯТКИ НА ТРАНСПОРТЕ—РАССТРЕЛ.

КИЕВ. 12 апреля. (Корр. «Правды»). В линейном суде Юго-Западной дороги рассмотрено дело шайки воров и взяточников, оперировавших в Киевском отделении службы эксплоатации.

Эта шайка в течение многих месяцев срывала плановые перевозки. Ряд руководителей станций Киевского отделения систематически занимался взяточничеством и открытой торговлей вагонами.

Взяточничество считалось нормальным явлением. Такие организации, как Укрснаб, Горкоопторгсоюза, «Жиртрест» и другие, систематически давали взятки железнодорожным служащим за предоставление вагонов вне плана. Укрснаб давал взятки 7 железнодорожным служащим с 1933 г. по сие время. В последние 2—3 месяца за взятки было погружено внеплановых грузов около 700 вагонов.

Суд приговорил главных обвиняемых—заместителя начальника ст. Киев-Петровка Сошинского, весовщика станции Лукьяновка Соловьева и частника-экспедитора Притыкина—к расстрелу; заместителя начальника станции Киев-Подол Ореховского и экспедитора Укрснаба Маковоленецкого—к заключению на 10 лет; заместителя начальника станции Дарница Рогачего, дежурного станции Лукьяновка Черного и экспедитора Укрснаба Зайцмана—к 6 годам, остальных—от 3 до 5 лет.

САМАРИН.

«ВЗЯТОЧНИКИ ОРУДУЮТ НА ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ДОРОГЕ».

СТАЛИНГРАД. 11 апреля. Факты сообщенные в корреспонденции «Взяточники орудуют на Юго-Восточной дороге», помещенной в «Правде» 4 апреля, целиком подтвердились. Сняты с работы и отданы под суд начальник станции Арчеда Мешков и начальник станции Серебряково Земкин. Привлекается к ответственности также ряд работников, связанных с ними.

Политотдел Грязского района Юго-Восточной дороги.
СКВОРЦОВ.

УГОЛЬ.

ДОБЫЧА УГЛЯ ПО СОЮЗУ за 9 апреля (в тоннах).

План — 263.464. Добыто — 249.878. План выполнен на 94,8 проц.

ДОБЫЧА УГЛЯ В ДОНБАССЕ за 10 апреля (в тоннах).

План — 169.894. Добыто — 168.022. План выполнен на 98,9 проц.

МЕТАЛЛ.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА за 10 апреля (в тоннах).

ЧУГУН. План—28.551. Выплавлено—28.721. План выполнен на 100,6 проц.
СТАЛЬ. План—28.015. Выплавлено—27.212. План выполнен на 97,1 проц.

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ за 10 апреля (в тоннах).

План — 19.680. Прокатано — 18.585. План выполнен на 94,4 проц.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 10 апреля.

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погружено — 55.723 вагона, разгружено — 53.955 вагонов, остаток неразгруженных—15.760 вагонов; план погрузки— 58.000 вагонов.

ФИНЛЯНДСКИЕ ЖУРНАЛИСТЫ В ХАРЬКОВЕ.

ХАРЬКОВ, 12 апреля. (ТАСС). Утром 11 апреля в Харьков прибыла из Москвы группа финляндских журналистов во главе с зав. отделом печати министерства иностранных дел Финляндии г. Рантанари. Гости осматривали город, дом Красной Армии, Харьковский тракторный завод.

У уполнаркоминдела т. Калины состоялась встреча финляндских гостей с представителями украинской прессы и литературы.

Вечером 11 апреля финляндские журналисты выехали на Днепрогэс.

ХРОНИКА.

✦ Пятнадцатилетие Государственного оптического института (Ленинград) исполнилось вчера, 12 апреля. Институт, об'единяющий 250 ученых работников во главе с академиками С. И. Вавиловым, Д. С. Рождественским и И. В. Гребенщиковым, опубликовал за эти годы более пятисот научных работ. (Корр. «Правды»).

✦ Торжественное заседание, посвященное десятилетнему юбилею Ленинградского дома Красной Армии, состоялось 12 апреля. Реввоенсовет Ленинградского военного округа возбудил ходатайство о присвоении дому имени тов. Кирова (Корр. «Правды»).

✦ Месторождения марганцевой и железной руды найдены в Первомайском и Грушковском районах Одесской области. По заключению специалистов, руда вполне пригодна для производства ферросплавов. (ТАСС).

✦ Конкурс на лучшее санитарное состояние московских хлебных магазинов об'явил правление МСПО. Конкурс проводится с 10 апреля по 1 июня. Для премирования завмагов и хлебовесов установлено 28 премий на 14.000 рублей. (Роста).

✦ Опыты разведения карпа на рисовых полях, затопляемых на все лето водой, проводит среднеазиатская рисовая станция. Выделен участок в 5 га, на который выпускается 2.600 мальков карпа. (Корр. «Правды»).

✦ Горный комбайн системы Стронина изготовил Кемеровский механический завод. Длина его—100 метров. Комбайн отправлен в Прокопьевск для испытания. (Роста).

✦ Садоводческий совхоз с крупным плодово-ягодным питомником организует Садвинтрест весной этого года в районе Вятки. Общая площадь под садами и ягодниками в крае — 22.100 га. («Горьковская коммуна»).